

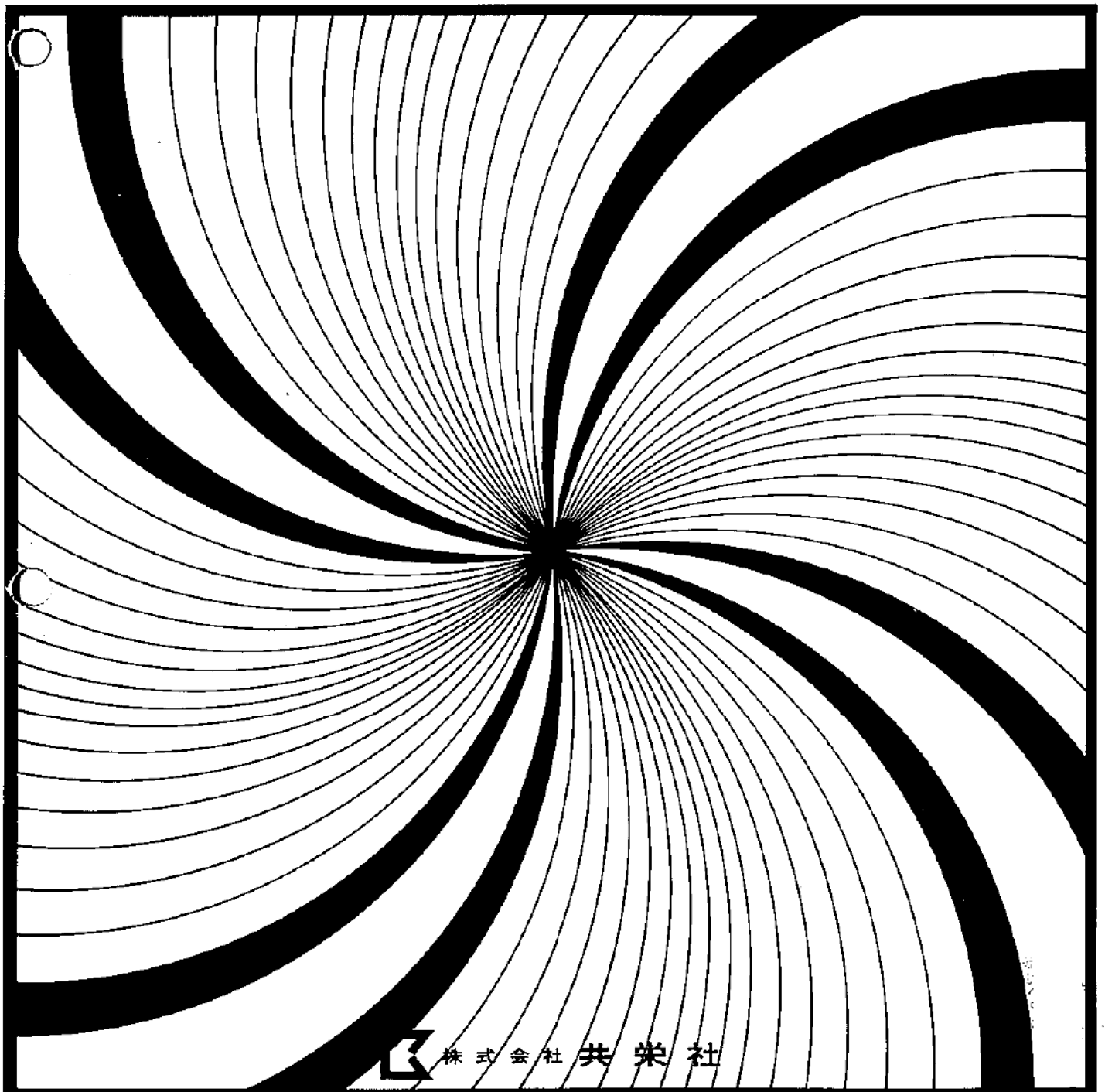
パロネス掃除機

FS-66A

グリーンスイパー

取扱説明書

パーツカタログ



株式会社 共栄社

目 次

目 次	1
ごあいさつ	2
特 長	2
各部の名称	2
仕 様	3
使用前の点検	4
各部の締付け及ワイヤーの点検	4
取扱い使用について	4
スタンドの立て方及運搬車輪の取外し方	4
集塵箱の取扱い方	5
フレーム内の掃除	5
高さ調節について	5
パーツカタログ	
(A)ミッションフレーム部	6
(A)ミッションフレーム部	7
(B)ブラシ・車輪部	8
(B)ブラシ・車輪部	9
(C)前ローラー・スタンド部	10
(C)前ローラー・スタンド部	11
(D)フレームカバー部	12
(D)フレームカバー部	13
(E)エンジン部	14
(E)エンジン部	15
(F)ハンドル部	16
(F)ハンドル部	17
(G)集塵箱部	18
(G)集塵箱部	19

御注意

本機についての御問合せの節は型式が順次変更になっている場合がありますので型式機体番号を併せて御通知下さる様、お願い申し上げます。

(本書記載事項は予告なしに変更する事があります。)

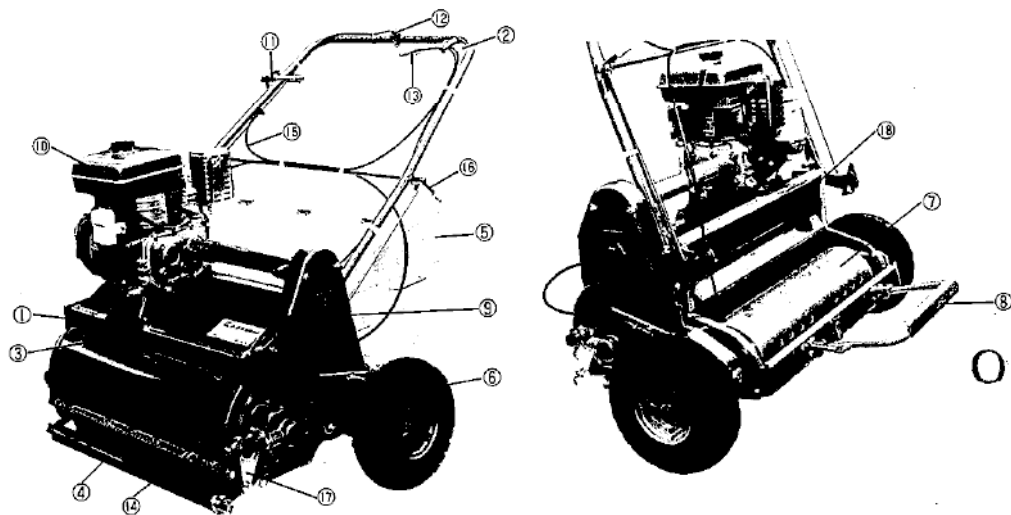
ごあいさつ

このたびは、パロネス グリーンスイパー FS-66A型をご購入頂き誠に有難うございます。
弊社は芝刈機、草刈機のトップメーカーとして用途に合わせた機械の開発に日夜努力致しております。
本機は従来のグリーンスイパーと比べ、性能は抜群で、取扱いも非常に容易です。作業中660%は作業
能率良く又、芝目の矯正等、汎用効果も期待出来る優秀機です。何卒ご愛用の程御願ひ申し上げます。

特 長

本機は回転ブラシ方式のグリーンスイパーでグリーン上の落葉、サッチ、コア等を性能良く掃除する
新型スイパーです。

1. 作業時に芝を痛めないよう後輪はデフ付ドラム車輪を採用し、前方には高さ調節付前ローラー
になっています。小回りも良く容易に使用できます。
2. 集塵バケットはハンドルはずしレバーを引き、ハンドルを立てることにより簡単に取りはずせま
す。尚バケット上部が開閉しますのでバケット内の塵を手早く捨てることができます。
3. 回転ブラシはプロポリピレン製の羽根でグリーンに最適なものを使用しています。
4. 移動時には移動用ゴム車輪(400-5)をドラム車輪両側に取付けることで速く簡単に移動できます。



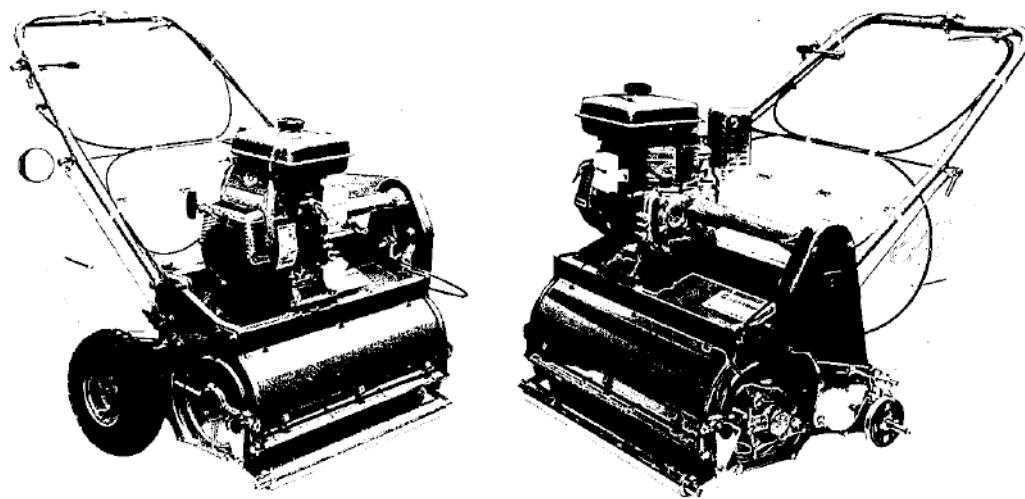
1	フレーム	5	集塵箱	9	ベルトカバー	13	ブレーキレバー	17	ローラー調節板
2	ハンドル	6	運搬タイヤ	10	エンジン	14	ブレーキワイヤー	18	回転ブラシ
3	取外し前板	7	ドラム車輪	11	テンションレバー	15	スロットルワイヤー		
4	前ローラー	8	スタンド	12	スロットルレバー	16	集塵箱ロックレバー		

仕 様

名 称	パロネス グリーンスイパー
型 式	FS-66A型
エ ン ジ ン	芝浦 GEF-15RE
エンジン出力	2.5PS/1800rpm 4PS/2100rpm
運 搬 車 輪	4.00-5
消 掃 巾 最 大	660%
消 掃 能 力	2300m ² /h~3000m ² /h
作 業 速 度	3.5km/h~4.5km/h
運 搬 速 度	9.7km/h
集 塵 箱 容 積	約0.98m ³
前 輪	ローラー
後 輪	デフ付ドラム車輪
機体寸法 長	1150%
" 巾	900%
" 高	800%
" 重量	95kg

運 搬 時

作 業 時

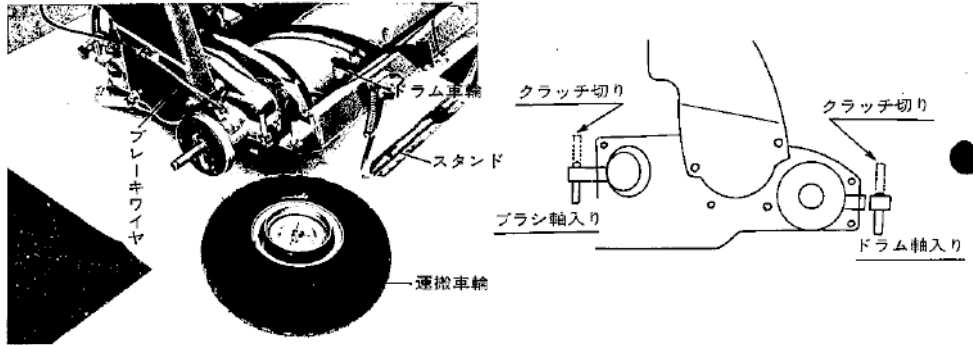


使用前の点検

1. エンジンオイルを規定量入れて下さい。
2. グリースが入って居るか。
3. 各部の摩擦部分の注油。
4. ワイヤーの出入口各部の接続部等に、常に錆びない様に注油する。

各部の締付け及びワイヤーの点検

各部にボルト止めが多く使われておりますから、初めの内は使用しますと、ボルトナット等の緩みが出る場合がありますから締めなおして下さい。又ワイヤーも新しい時ほど伸びがあり、ワイヤーが伸びすぎてクラッチの入りが悪くなったり、ブレーキがきかなくなったりしますので調節ネジにて調整して下さい。



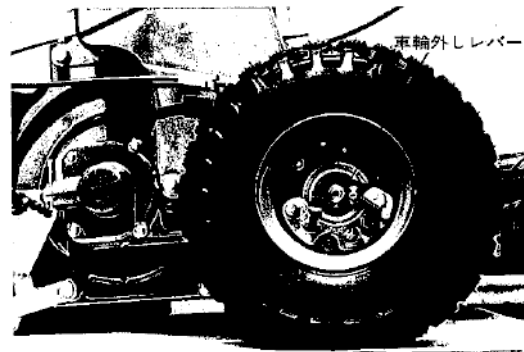
取扱い使用について

本機にはドラム車軸及ブラシ軸それぞれクラッチが付いて居ります。作業を始める時にはブラシ軸、ドラム車軸共クラッチを入りの状態にしてテンションクラッチレバーを引くと作業が出来ます。

スタンドの立て方及運搬車輪の取外し方

作業地(グリーン)へ着いたら、アプローチにてスタンドを立て運搬車輪を取外します。まずスタンドに足をかけてハンドルに両手ひじを掛けて持上げる様に手前へ引くと簡単にスタンドが立ちます。次に左右のタイヤホイール内のR Lレバーを外しながらタイヤを手前に抜き取る、それからスタンドに足をかけながら前に押し出してドラム車輪を接地させます。

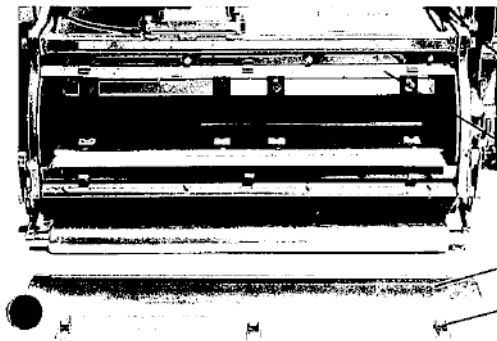
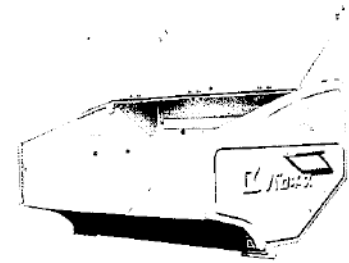
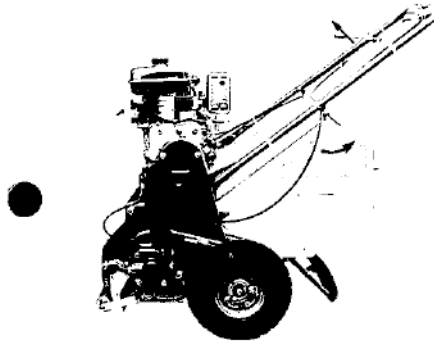
スタンドの立て方



集塵箱の取扱い方

ハンドルの左手側の中間に白色の握りの付いたレバーがあります。レバーを矢印方向に引いて、ハンドルを立てると集塵箱のロックが外れて取り外せます。塵を捨てたら集塵箱の下部の丸軸部をフレームに合せて前に押し付ける様にしてハンドルを元の位置に下げると自動的にハンドル及び集塵箱が固定されます。

集塵箱が一ぱいになったら取り外して所定の場所にて蓋を開いて中の塵を捨てる。

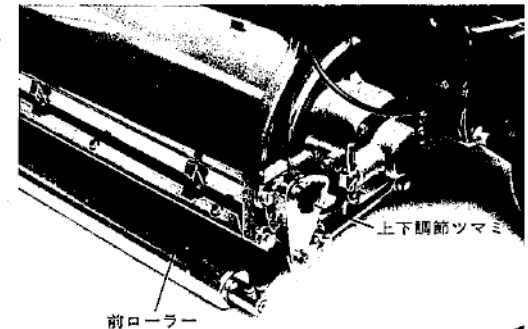


フレーム内の掃除

前方のカバーを3箇所のパッチンで取りはずし、内部の掃除をする。

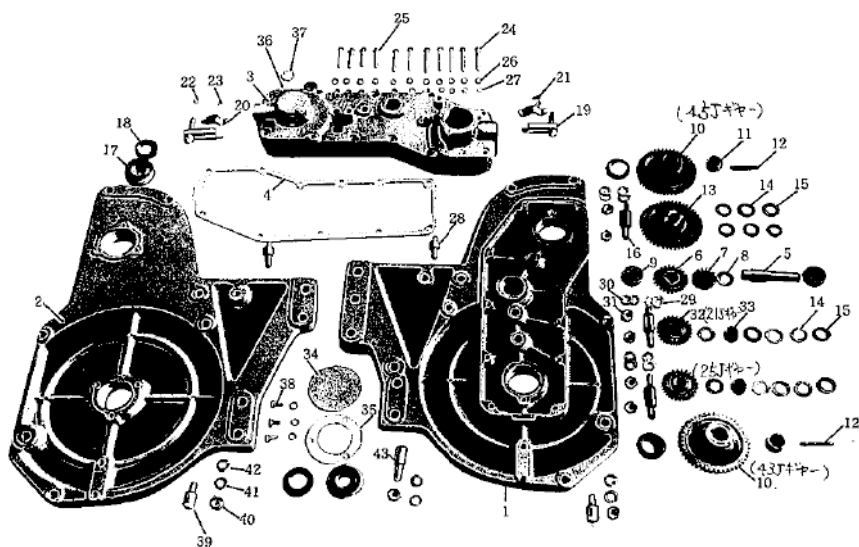
高さ調節について

前ローラーの高さの調節は左右の上下ツマミを緩めて上下板の穴で所定の高さを決め、左右同じ穴の位置で締付けて下さい。



《パーツカタログ》

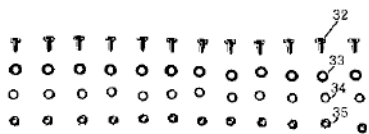
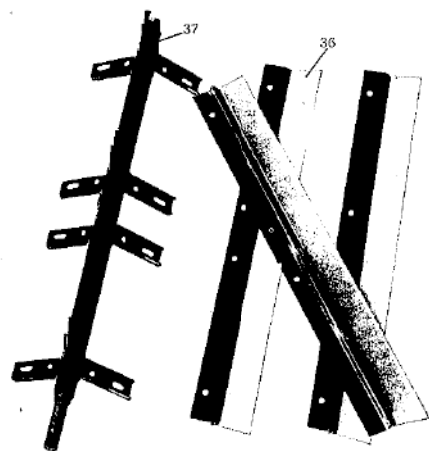
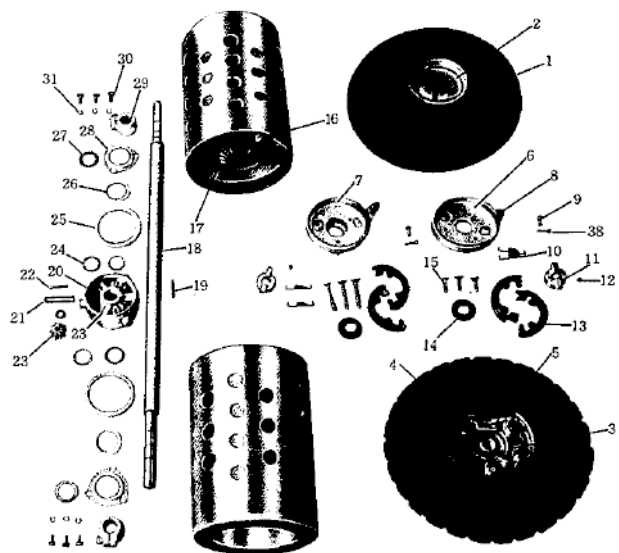
(A) ミッション・フレーム部



(A) ミッション・フレーム部

カタログ番号	部 品 名 称	個 数	規 格	価 格(小売)
A-1	左ギヤケース	1		
A-2	サイドプレート	1		
A-3	左ギヤケースカバー	1		
A-4	ギヤケースパッキン	1		
A-5	第一軸	1		
A-6	一軸25丁ギヤ	1		
A-7	一軸15丁ギヤ	1		
A-8	ワッシャー	1		
A-9	ボールベアリング	2	# 6202	
A-10	45丁, 43丁車軸ギヤ	各1	A-10-1 45丁ギヤ A-10-2 43丁ギヤ	
A-11	車軸ギヤバイブ	2		
A-12	45丁ギヤキー	1		
A-13	15丁46丁ギヤ	1		
A-14	2・3・4軸ワッシャー	12		
A-15	ワッシャー	8		
A-16	2軸	3		
A-17	ボールベアリング	4	# 6204	
A-18	オイルシール	4	TC 25408	
A-19	クラッチハンドル	2		
A-20	クラッチ押へバネ	2		
A-21	六角ボルト	2	M 6 ϕ ×15	
A-22	バネ座金	4		
A-23	Oリング	2	P=15	
A-24	六角ボルト	4	M 6 ϕ ×45	
A-25	六角ボルト	7	M 6 ϕ ×53	
A-26	バネ座金	16	6 ϕ	
A-27	ワッシャー	12	6 ϕ	
A-28	ハンドル受ボルト	2		
A-29	軸締付ワッシャー	6		
A-30	ファイバーパッキン	6		
A-31	フレーム締付ナット	6		
A-32	2・3軸21・25丁ギヤ	2	A-32-1/23軸 21丁ギヤ	
A-33	2・3軸スラストカラー	2		
A-34	車軸蓋	1		
A-35	軸受パッキン	1		
A-36	油量線	1		
A-37	油量線パッキン	1		
A-38	六角ボルト	3	M 6 ϕ ×10	
A-39	ローラーアイドル軸	2		
A-40	ナット	2	M 10 ϕ	
A-41	バネ座金	2	10 ϕ	
A-42	座金	2	10 ϕ	
A-43	テンションアイドル軸	1		

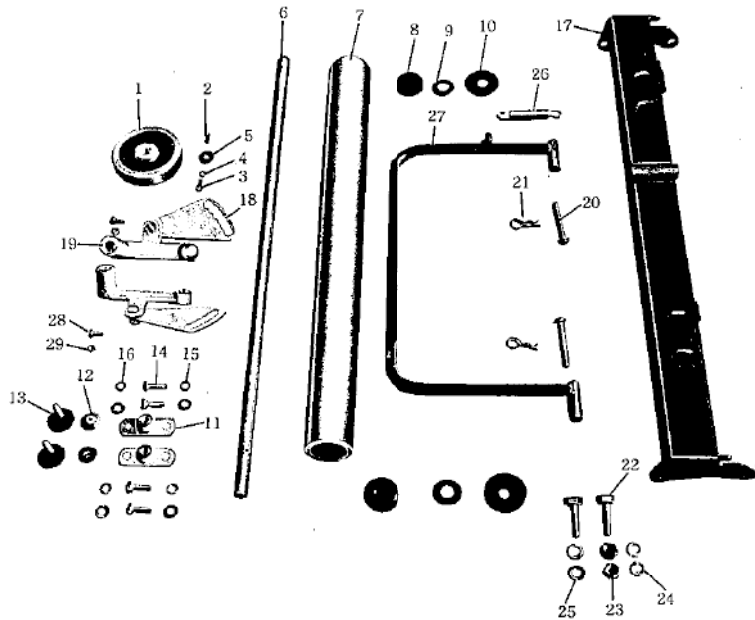
(B) ブラシ・車輪部



(B) ブラシ・車輪部

カタログ番号	部 品 名 称	個 数	規 格	価 格(小売)
B-1	車輪	2	400-5	
B-2	ホイールハブ	2		
B-3	車輪止取付板	2		
B-4	車輪掛ケ金	2		
B-5	掛ケ金スプリング	2		
B-6	ブレーキ取付板右	1		
B-7	ブレーキ取付板左	1		
B-8	ブレーキレバー	左右各1		
B-9	リベット	2		
B-10	シュー戻シバネ	4		
B-11	車軸クラッチ	2		
B-12	ホロセット	2	M 8 ^φ ×10	
B-13	ブレーキシュー	4		
B-14	オイルシール	2	TC 20428	
B-15	皿ビス	3/3	M 6 ^φ ×25 ×50	
B-16	ドラム車輪	2		
B-17	21丁デフギヤー	2		
B-18	車軸	1		
B-19	車軸キー	1	4×4×38.5	
B-20	デフハウジング	1		
B-21	デフピニオン軸	1/2		
B-22	簧ピン	1	3 ^φ ×25	
B-23	デフピニオン	3		
B-24	デフギヤーワッシャー	2/2		
B-25	デフダストシール	2		
B-26	ドラム軸受ワッシャー	2		
B-27	ドラム軸受シール	2		
B-28	ドラム軸受カバー	2		
B-29	ドラム振れ止め	2		
B-30	六角ボルト	6	M 6 ^φ ×15	
B-31	バネ座金	6	6 ^φ	
B-32	六角ボルト	12	M 8 ^φ ×15	
B-33	座金	12	8 ^φ	
B-34	バネ座金	12	8 ^φ	
B-35	ナット	12	M 8 ^φ	
B-36	ブラシ	3		
B-37	ブラシ軸	1		
B-38	簧ピン	2	2 ^φ ×13	

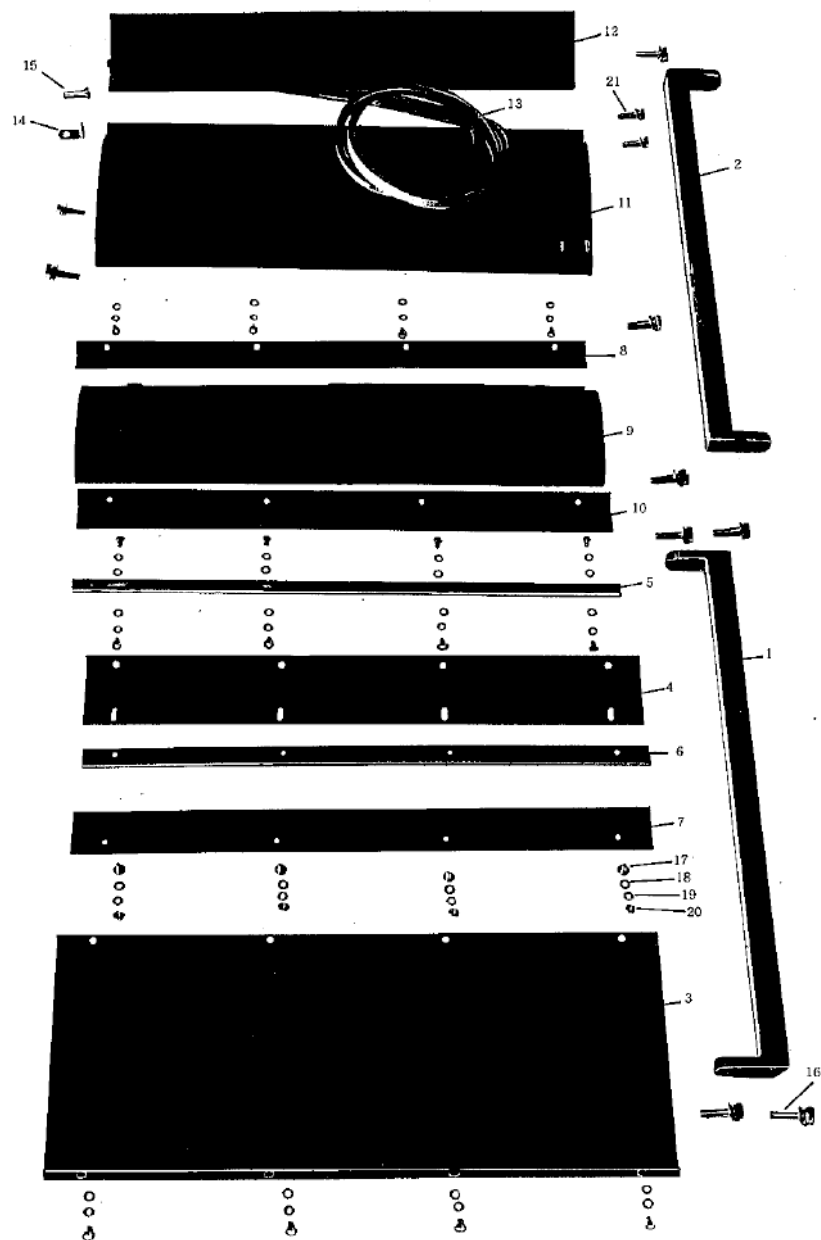
(C) 前ローラー・スタンド部



(C) 前ローラー・スタンド部

カタログ番号	部品名称	個数	規格	価格(小売)
C-1	一軸ブーリー	1	VB-100 ϕ	
C-2	一軸ブーリーキー	1		
C-3	六角ボルト	1	M 6 ϕ ×10	
C-4	バネ座金	1	6 ϕ	
C-5	ブーリー座金	1	6 ϕ	
C-6	前ローラー軸	1		
C-7	前ローラー	1		
C-8	ボールベアリング	2	# 6204 ^{2NS}	
C-9	ローラーシール	2		
C-10	前ローラーカバー	2		
C-11	前ローラー受金板	2		
C-12	案内座金	2		
C-13	ローラー用ツマミ	2		
C-14	六角ボルト	4	M 8 ϕ ×25	
C-15	バネ座金	4	8 ϕ	
C-16	座金	4	8 ϕ	
C-17	後ヒッチパイプ	1		
C-18	前ローラー調節板	2		
C-19	ローラーアイドル	左右各1		
C-20	取付ピン	2		
C-21	グлмаピン	2		
C-22	六角ボルト	4	M 10 ϕ ×35	
C-23	ナット	4	M 10 ϕ	
C-24	バネ座金	4	10 ϕ	
C-25	座金	4	10 ϕ	
C-26	スタンドスプリング	1		
C-27	スタンド	1		
C-28	六角ボルト	2	M 6 ϕ ×15	
C-29	ナット	2	6 ϕ	

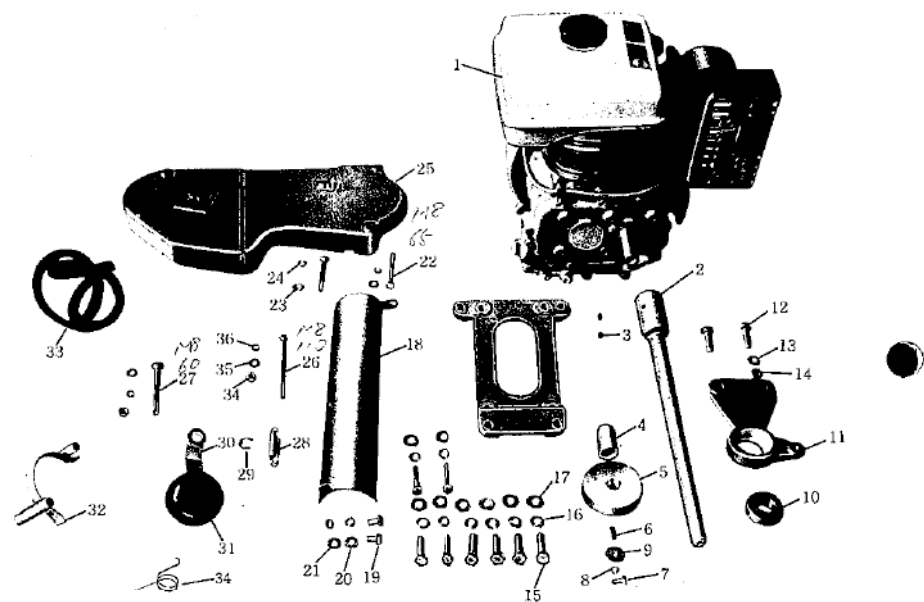
(D) フレームカバー部



(D) フレームカバー部

カタログ番号	部 品 名 称	個 数	規 格	価 格 (小 売)
D-1	前ステーパイプ	1		
D-2	後ステーパイプ	1		
D-3	上天板	1		
D-4	吸口ゴム取付板	1		
D-5	前ステー軸	1		
D-6	ゴム押工金	1		
D-7	吸口ゴム板	1		
D-8	前天板上受金	1		
D-9	取外シ前板	1		
D-10	前天板下受金	1		
D-11	後天板	1		
D-12	接ぎ板	1		
D-13	排出口ウレタン	1		
D-14	クラッチワイヤー受金	1		
D-15	レバー用ボルト	2		
D-16	S・SW付六角ボルト	8	M10×40	
D-17	六角ボルト	20	M 6 × 10	
D-18	W	20	6 ϕ	
D-19	S・W	20	6 ϕ	
D-20	M 6 ナット	20	M 6	
D-21	S・SW付六角ボルト	3	M 8 × 35	

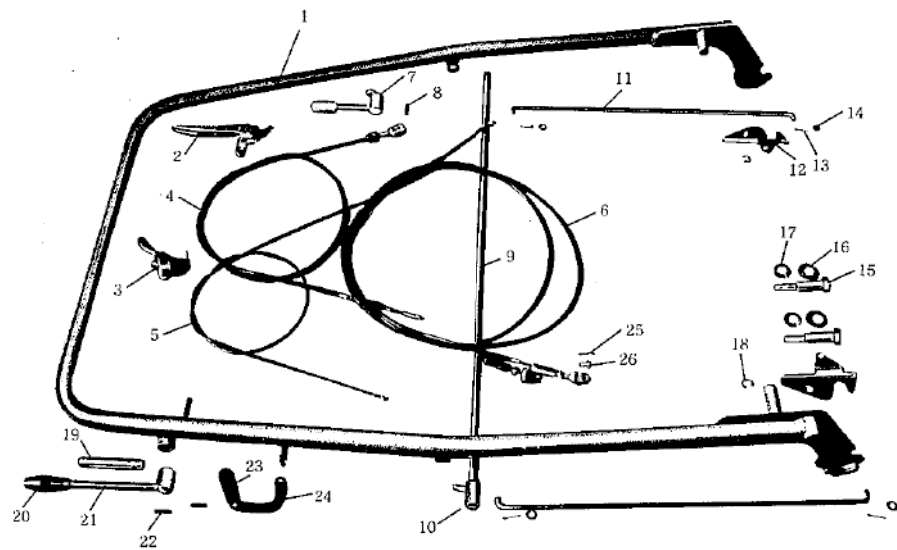
(E) エンジン部



(E) エンジン部

カタログ番号	部 品 名 称	個 数	規 格	価 格(小売)
E-1	エンジン	1	芝浦GEF-15RE	
E-2	エンジン軸	1	内径18mm	
E-3	ホロセット	2	M 8φ×10	
E-4	プーリー受パイプ	1		
E-5	エンジンプーリー	1		
E-6	プーリーキー	1		
E-7	六角ボルト	1	M 6φ×15	
E-8	バネ座金	1	6φ	
E-9	プーリー座金	1	6φ	
E-10	ボールベアリング	1	# 6204 2NS	
E-11	エンジンプーリー軸受	1		
E-12	六角ボルト	2	M10φ×40	
E-13	バネ座金	1	10φ	
E-14	ナット	1	M10φ	
E-15	六角ボルト	6	M10φ×30	
E-16	バネ座金	6	10φ	
E-17	座金	6	10φ	
E-18	軸カバー	1		
E-19	六角ボルト	2	M 8φ×10	
E-20	バネ座金	2	8φ	
E-21	座金	2	8φ	
E-22	六角ボルト			
E-23	バネ座金		8φ	
E-24	座金		8φ	
E-25	ベルトカバー	1		
E-26	六角ボルト			
E-27	六角ボルト			
E-28	テンションスプリング	1		
E-29	Eストップリング	1	ENa-12	
E-30	テンションアイドル	1		
E-31	テンションプーリー	1		
E-32	ベルト押へ	1		
E-33	ベルト	1	B-37	
E-34	テンション戻シバネ			

(F) ハンドル部



(F) ハンドル部

カタログ番号	部 品 名 称	個 数	規 格	価 格(小売)
F-1	ハンドル	1		
F-2	ブレーキレバー	1		
F-3	スロットルレバー	1		
F-4	テンションワイヤー	1		
F-5	スロットルワイヤー	1		
F-6	ブレーキワイヤー	1		
F-7	ハンドル外シレバー	1		
F-8	スプリングピン	2	4 ϕ ×20	
F-9	連結レバーパイプ	1		
F-10	クラッチアイドル	1		
F-11	外シロッド	2		
F-12	ハンドル止金	左右各1		
F-13	割ピン	4	2 ϕ ×15	
F-14	座金	4	6 ϕ	
F-15	ハンドルボルト	2		
F-16	ハンドル座金	2		
F-17	バネ座金	2	14 ϕ	
F-18	Eストップリング	2	E No. - 8	
F-19	クラッチレバー軸	1		
F-20	クラッチ握り	1		
F-21	クラッチレバー	1		
F-22	スプリングピン	2	5 ϕ ×20	
F-23	クラッチワイヤー換子	1		
F-24	クラッチアイドル	1		
F-25	割ピン	3	2 ϕ ×15	
F-26	平頭孔付リベット	3		





株 式 会 社 共 栄 社

愛知県豊川市美幸町1-26 TEL.(05338)4-1221代