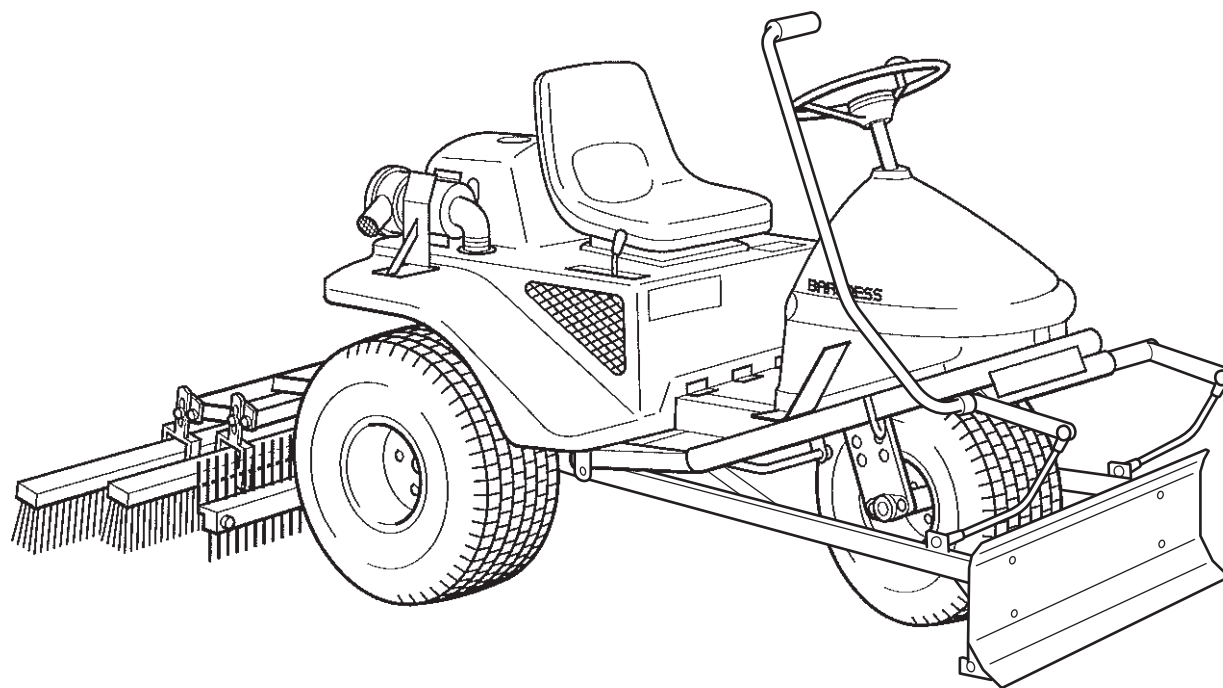


# **GR165/165S** **GR165T/165TS**

グラントレーキ

取扱説明書&パーツカタログ




“必読” 機械のご使用前に必ず本書およびエンジンの取扱説明書をお読みください。

Serial No.10174~

**BARONESS**<sup>®</sup>  
Quality on Demand

## 安全に関する警告について

本機には、印をつけた警告表示ラベルを貼付しています。安全上、特に重要な項目を示しています。警告を守り、安全な作業を行ってください。

## 警告表示について



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。



その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあるものを示します。

## 記号



----- 取扱説明書参照



----- 高圧オイル警告マーク



----- 高温部注意マーク



----- ベルトに手や指の巻込まれ注意



----- 火気厳禁



----- 燃料



----- グリース

50h

## ごあいさつ

このたびは、パロネスグラブドレーキ GR165型をご購入いただき、誠にありがとうございます。

この説明書は、本機の正しい取扱方法と正しい調整、点検について説明してあります。本書を機械の操作前に読んで、十分に理解してから機械を操作してください。

なお、工場完成時に十分な試運転・検査を重ねてから、出荷しておりますが、機械が本来の性能を発揮できるかどうかについては、その取扱方法と、作業前後の点検・調整・給油などの日常の管理が大きく影響します。

いつまでも優れた性能を発揮させ、安全作業をされるようお願いいたします。

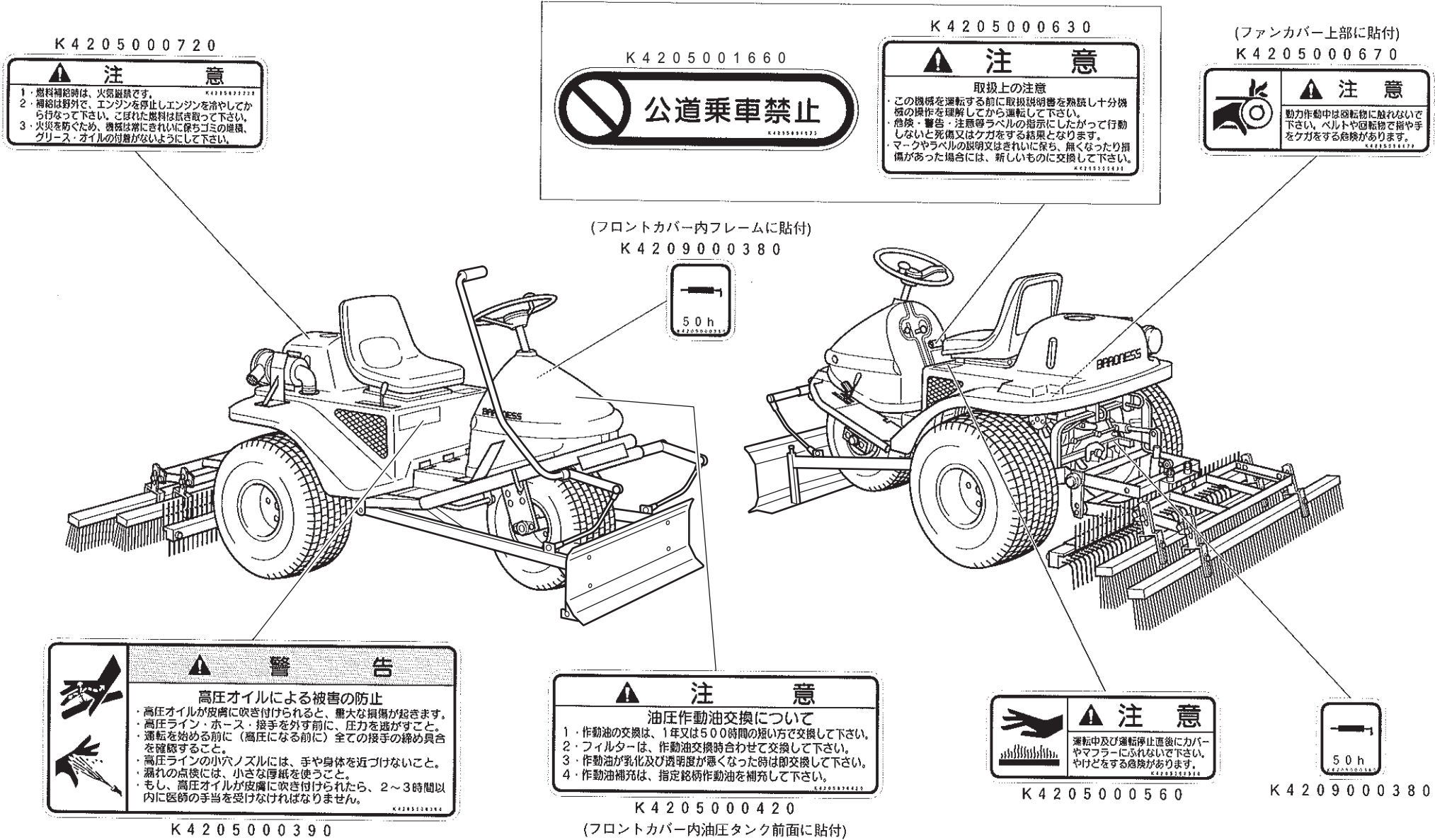
## =ご注意=

- ◆ 本機のお問合せの節は形式が順次変わっている場合がありますので、機械番号を合せてご通知下さるようお願いいたします。
- ◆ 本書記載事項は改良のため予告なしに変更することがあります。




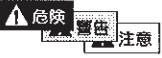








- ・ この取扱説明書や機械に使用されている警告表示ラベルは、安全確保のための説明が書かれていますので、注意して読み十分理解してください。
- ・ 操作手順や安全注意事項をよく理解してから、この機械を運転してください。
- ・ マークや説明文はきれいに保ち、無くなったり損傷があった場合には、新しいものに交換してください。

# ラベル貼付位置図






## 目次《取扱説明書》


安全に関する警告について .....	2		
ラベル貼付位置図 .....	3		
目次 .....	4		
 1. 安全作業のための注意事項 .....	5		
2. 各部の名称 .....	7		
3. 仕様 .....	8		
 4. 使用前の点検 .....	8		
5. エンジンの始動・停止方法 .....	10		
 5-1 エンジン始動について .....	10		
5-2 エンジン始動 .....	10		
5-3 エンジン停止 .....	11		
 5-4 機械を離れるときの注意 .....	11		
6. 各操作方法 .....	12		
6-1 駐車ブレーキの操作 .....	12		
6-2 走行ペタルの操作 .....	12		
6-3 昇降レバーの操作 .....	12		
6-4 排砂板の操作 .....	13		
6-5 実作業 .....	13		
 7. メンテナンスにおける注意事項 .....	13		
 8. 各部のメンテナンス .....	14		
8-1 メンテナンススケジュール .....	14		
8-2 エンジンオイル .....	15		
8-3 オイルフィルタ .....	15		
8-4 油圧オイル .....	16		
8-5 パッケージオイル .....	16		
8-6 ミッションオイルの交換 .....	17		
8-7 燃料 .....	17		
8-8 エアクリーナ .....	18		
8-9 バッテリー液 .....	19		
8-10 タイヤの空気圧 .....	19		
8-11 グリースアップ .....	19		
8-12 電気配線の点検 .....	19		
8-13 各部の緩み .....	19		
8-14 その他、部品の点検 .....	19		
9. 各部の調整 .....	20		
9-1 ステアリングチェーン張り調整 .....	20		
9-2 ベルト張り調整 .....	20		
9-3 走行ペダルの中立出し .....	20		
9-4 ブラシ・レーキの調整 .....	21		
9-5 スプリングレーキの取替方法 .....	21		
9-6 機体が動かなくなった場合 .....	21		
10. 長期格納時の点検 .....	22		
11. 付属品 .....	22		
12. 電気配線図 .....	22		
13. 油圧回路図 .....	23		


# 1. 安全作業のための注意事項


運転する前に正しい操作手順と安全確保のための注意事項を理解してから運転してください。



- 1)  **注意** 安全のための衣服について  
服装は、安全のため、機械に巻込まれないきちんとした衣服を着用し、作業に適した保護具・眼鏡・靴・ヘルメット・手袋等を着用してください。
- 



- 2)  **警告** こんな時は運転しないでください。  
体調が悪い時、機械操作に不慣れな場合などに運転すると、思わぬ事故を起こす事があります。次の場合は、運転しないでください。  
①過労、病気、薬物の影響、その他の理由により作業に集中できない時。  
②酒を飲んだ時。  
③機械操作が未熟な人。  
④妊娠している時。


- 3)  **警告** 機械を他人に貸す時は  
機械を他人に貸す時は、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領が分からないため、思わぬ事故を起こす事があります。取扱方法をよく説明し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むように指導してください。


- 4)  **警告** マフラ・エンジン回りのごみは取除く  
エンジン冷却風入口、エアクリーナ空気取入口、マフラ、エキゾーストパイプ部にゴミ等の異物がたまりますと、エンジン不調、オーバーヒートなど火災の原因になりますので取除いてください。

- 5)  **警告** 夜間走行・作業の禁止  
本機は照明装置を備えていませんので、夜間の走行、作業は行わないでください。

- 6)  **注意** 一般道走行の禁止   
本機は型式認定を受けておりませんので一般道路の走行はできません。

- 7)  **警告** エンジンを始動させるときの注意事項  
①駐車ブレーキがかけてあるか確認すること。  
②機械の周囲に人や障害物がないか安全を確認してから一人で操作すること。  
③運転席以外から始動させないこと。  
④始動させるとき走行ペダルに足を乗せないこと。急発進し大変危険です。  
⑤  室内および換気の悪い場所ではエンジンをかけないこと。排ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。  
⑥カバー等防護部品が正しく取付けられ、損傷していないか確認すること。  
⑦エンジンを始動し、駐車ブレーキを解除したとき、機械が動き出すことはないか確認すること。もし動くときは、走行ペダルの中立位置を調整すること。

- 8)  **注意** 作業開始前の安全点検  
①ボルト・ナット類が緩んでいないかよく調べること。  
緩んでいるときは、確実に締付けること。  
②ブレーキ、ハンドル、タイヤ等の作動に異常がないか確認すること。  
③全てのカバー類が所定の位置にきちんと取付けられているか確認すること。

9)  **警告** 油圧ホース・継手類はしっかり取付け

油圧ホース・継手類は、しっかり取付けてあるか締付け具合を確認すること。



10)  **注意** 作業中の注意事項

- ① 走行ペダルの前方を踏むと前進、後方を踏むと後進します。
- ② 本機にはブレーキペダルがありません。制動は油圧駆動の油の流れを止めて停止させる構造であるため、スピードを出しすぎると急停止できず横転・衝突の危険があります。
- ③ どのような場合でも緊急停止ができる速さで運転し、急発進、急ハンドルはしないこと。特に坂道を下るときは、必ず低速走行してください。
- ④ 走行ペダルを急に強く踏まないこと。前輪が跳ね上がり危険です。
- ⑤ 転倒やスリップの危険がある場所では運転しないこと。
- ⑥ 運転中、まわりに人がいないか、破損する恐れのない物がないか確認し作業をすること。
- ⑦ レーキを昇降させる場合は、まわりに人がいないか確認すること。
- ⑧ 作業中異常振動や異常音の発生等、機械の異常を認めたら直ちにエンジンを停止して原因を調べ、完全に補修した上で再使用すること。
- ⑨ 運転席以外のところには乗らないこと。
- ⑩ 運転席を離れる場合は機械を水平な地面に駐車すること。運転席を離れる前にエンジンを止め駐車ブレーキをかけ、可動部の停止を確認してキーを抜くこと。


11)  **注意**  高温部注意

作業中のエンジンは非常に高温です。マフラ・本体等に手や肌および燃えやすいものを近づけないでください。

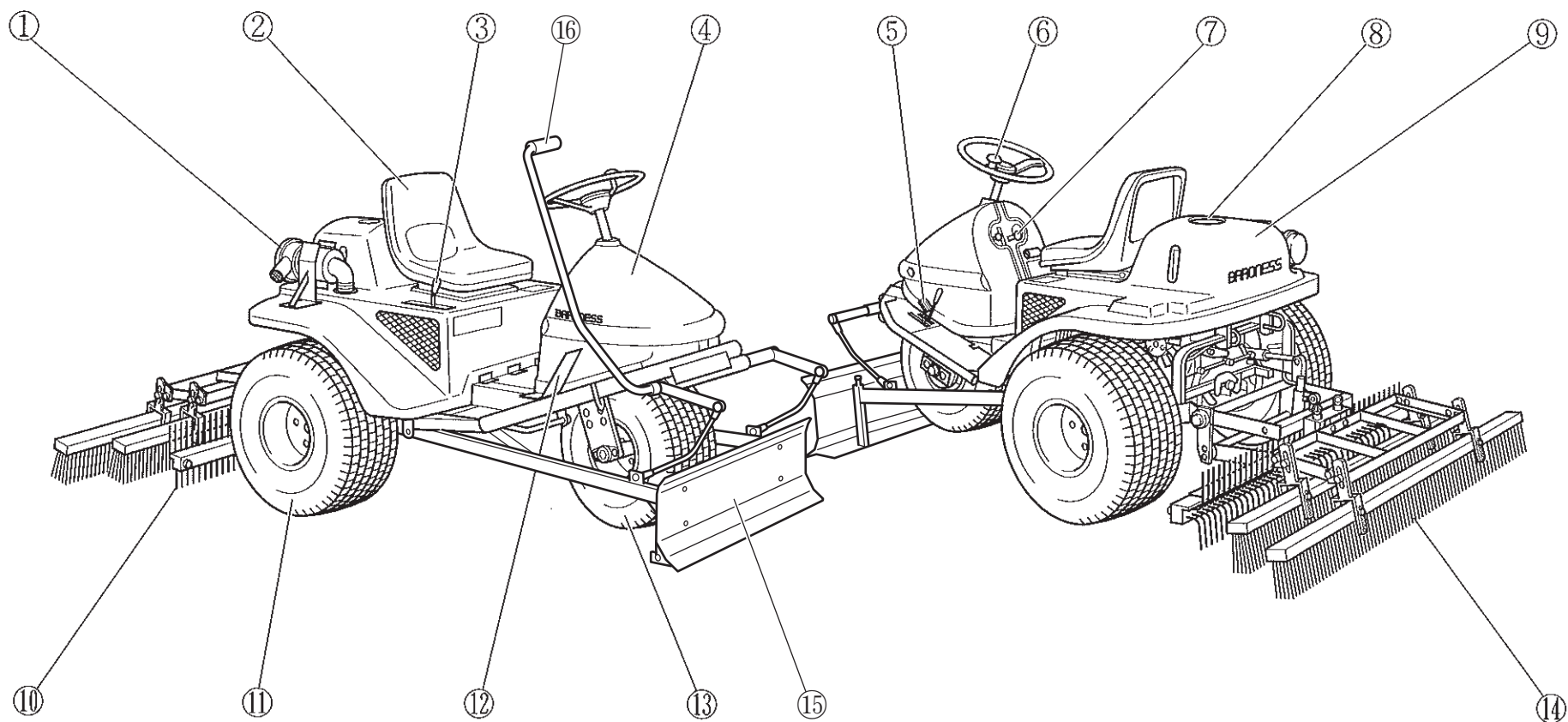
12)  **注意**  燃料補給について

燃料補給はエンジンを止めてから補給し、燃料がこぼれたらきれいに拭取ること。エンジンスパークやマフラ熱等から引火することがあります。また、燃料タンクのキャップも忘れずに締付けてください。室内および換気の悪い場所では補給しないでください。

13)  **注意** 作業後の安全点検

- ①調整・修理および清掃を行うときは、平坦な場所で行い、駐車ブレーキをかけ、エンジンを止め、キーを抜くこと。
- ②エンジンの調整は、エンジンが冷えてから行うこと。
- ③持上げられた作業機あるいは本体の下で作業を行う場合、必ず適切な支えを設けること。
- ④  バッテリーの手入れを行うときは火気厳禁、ターミナル間に金属が接触しない等にご注意すること。
- ⑤注意マークや説明文は常にきれいに保ち、無くなったり、損傷がある場合は、新しいものに取替えること。
- ⑥無断で機械の改造をしないこと。機能不良や危険の原因になります。
- ⑦タンクに燃料が入ったままの機械を屋内保管しないこと。
- ⑧機械にシート等を覆いかける場合はエンジンが冷えてから行うこと。
- ⑨点検・整備等でリヤカバーを上げ前（ハンドル）側に倒す際は、先にシートをスライドさせ最後部まで移動させること。リヤカバーは倒れ落ちないようにリヤカバースタンドで確実に固定すること。
- ⑩オイルゲージはオイルフィルラの曲がりに合わせ挿入すること。ゲージキャップ・オイル注入プラグは確実にねじ込むこと。締めが不十分な場合、クランクケース内の負圧が保たれず、エアクリーナへのオイル上がりを起こします。

## 2. 各部の名称



①	エアクリーナ	②	シート	③	昇降レバー	④	フロントカバー	⑤	駐車ブレーキペダル
⑥	ハンドル	⑦	スロットルレバー	⑧	燃料給油口	⑨	リヤカバー	⑩	スプリングブレーキ
⑪	後輪	⑫	走行ペダル	⑬	前輪	⑭	ブラシ	⑮	排砂板
⑯	排砂板レバー								

### 3. 仕様

型 式		GR165	GR165S	GR165T	GR165TS
機体寸法	全 長	220cm	230cm	220cm	230cm
	全 幅	180cm(本体135.5cm)		185cm(本体135.5cm)	
	全 高	120 cm			
車輪	前 車 輪	22×11.00-8			
	後 車 輪	25×13.00-9			
質 量		350kg	370kg	350kg	370kg
エンジン	型 式	バンガード303447			
	種 類	V型2気筒OHV			
	排 気 量	480cm <sup>3</sup> (0.48L)			
	最大出力	11.8kW/3,600 rpm (16PS/3,600 rpm)			
燃 料		自動車用無鉛ガソリン			
燃料タンク容量		13dm <sup>3</sup> (13L)			
速 さ		0～18 km/h			
油 圧	走行ポンプ	BDU-21H			
	パッケージ	PPL3.5AC1L			
	昇降シリンダ	30-125シリンダ-310			
ミ ッ シ ョ ン		MC81 ブレーキ付			
スプリングブレーキ幅		150cm	160cm		
ブ ラ シ 幅		160・180cm	185cm		
備 考		エンジン最高回転速度：出荷時2,800rpm			

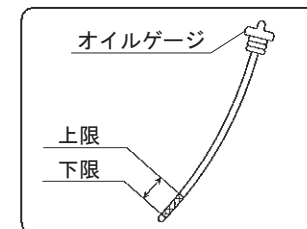
### 4. 使用前の点検



点検方法についての詳細は、『8.各部のメンテナンス』を参照してください。

#### 4-1 エンジンオイルの点検

- ・ オイルが規定量入っているか、またオイルが使い古されていないか点検します。
- ・ オイルゲージを抜き、先端をきれいに拭取り、それを給油口へ差込んでキャップを確実にねじこみ、再び引抜いて点検します。オイルゲージの油量の上限と下限の間にある油量があるか点検します。もし不足していたら補給してください。

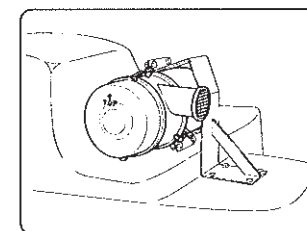


エンジンに付属のエンジン取扱説明書を必ず読んでください。

#### 4-2 エアクリーナの点検

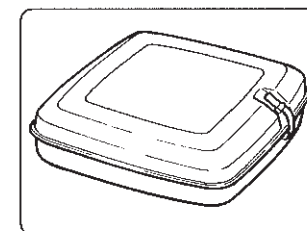
##### 1) 機体後部のエアクリーナ

- ・ 蝶ボルトを外し、内部のフィルタエレメントの汚れを点検します。
- ・ 汚れている場合は軽くたたくか、内側からエアを吹付けて清掃してください。



##### 2) エンジン頭部のエアクリーナ

- ・ クリーナカバーを取外し、内部のウレタンフィルタの汚れを点検します。
- ・ 汚れている場合は、ウレタンフィルタとカートリッジを分離させて清掃してください。

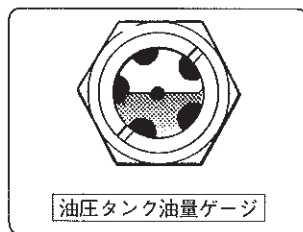




### 4-3 油圧オイルの点検

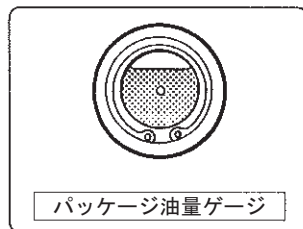
#### 1) 油圧タンク油量

機械を水平にし油圧タンク油量ゲージの油面が中心以上あるか点検します。



#### 2) パッケージ油量

機械を水平にし、ブラシを下げた状態でパッケージ油量ゲージの油面が中心以上あるか点検します。



### 4-4



### 油漏れの点検

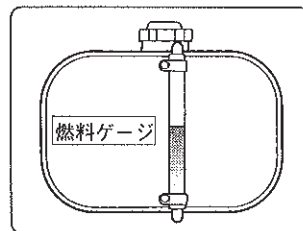
- ・ 機体の下を検査し、オイル等の漏れがないことを点検します。
- ・ 油量が減っている場合は油圧ホースの継ぎ金具、油圧配管の連結部、パッケージ、シリンダ等の継ぎ金具からの油漏れを調べてください。

### 4-5



### 燃料の点検

- ・ 燃料が不足していたら無鉛ガソリンを補給してください。
- ・ 燃料タンクは機体後部にあります。
- ・ 給油の際入れ過ぎないこと。燃料タンク容量は13dm<sup>3</sup> (13L) です。



### 危険

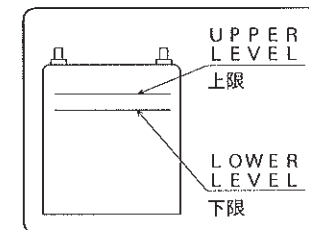
燃料補給はエンジンを停止し、エンジンを冷やしてから行ってください。補給時は火気厳禁です。また、室内および換気の悪い場所では補給しないでください。

### 4-6 各摺動部の注油・グリースアップ

- ・ 各摺動部には、常に錆びないように注油してください。
- ・ グリースニップルがついている箇所には50時間ごとにグリースアップしてください。

### 4-7 バッテリー液の点検

- ・ バッテリーの液面が各槽とも、上限と下限の間にあるか点検します。
- ・ もし不足していたら補給してください。



### 警告

バッテリーの点検や充電時は火気厳禁です。また、バッテリー液は希硫酸ですので身体や車体に付けないでください。もし付着した場合は、直ちに水でよく洗い落としてください。



### 注意

バッテリーからケーブルを外すときはマイナス側から外し、取付けるときはプラス側から取付けてください。逆にすると工具等が機体に接触した場合、ショートして火花が生ずる恐れがあります。

### 4-8



### 注意



### Vベルトの点検

- ・ エンジンが停止しているのを確認し、各ベルト中央を指で押えて張り具合を点検します。緩い場合は、「9.2ベルト張り調整」に従ってください。
- ・ また、亀裂・損傷・異常摩耗等がないか点検してください。

### 4-9 タイヤの点検

- ・ タイヤの空気圧が適性であるか点検します。40kPa(0.4kgf/cm<sup>2</sup>)が適当です。
- ・ また、亀裂・損傷・異常摩耗等がないか点検してください。

## 4-10 レーキ部の点検

スプリングレーキ・ブラシ等の減り具合、ボルト・ナット等の緩みがないか点検します。

## 4-11 各部の緩み

各部にはボルト止めが多く使われていますから、初めのうちは使用するとボルト・ナット等の緩みが出る場合がありますので増締めを必ず行ってください。

適正締付トルクN・m (kgf・cm)

	普通ボルト	調質ボルト
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	72 (720)
M12	60 (600)	120 (1200)
M14	90 (900)	

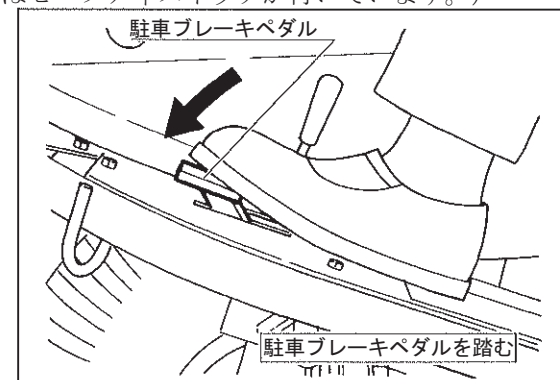
## 5. エンジンの始動・停止方法

### 5-1 警告 エンジン始動について

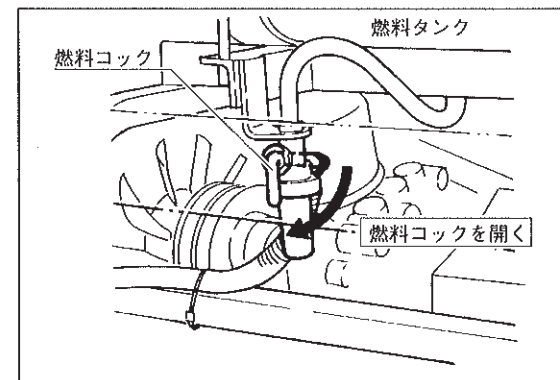
- ① エンジン始動前にエンジン取扱説明書を読み十分理解してください。
- ② カバー類が正しい位置にあって損傷していないか、機械の周囲に人がいないか、安全を確認してからキーを回しエンジンを始動してください。
- ③ 適切な換気装置のない建物内では、エンジンを始動しないでください。

### 5-2 エンジン始動

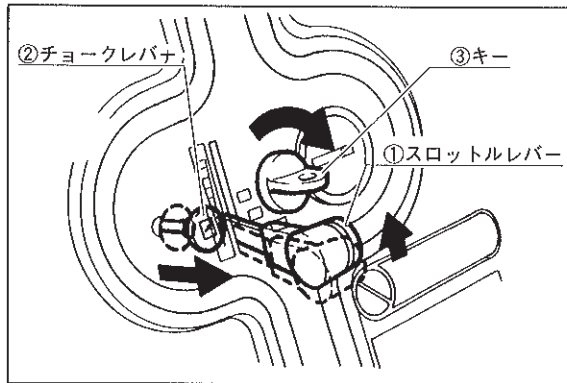
- ・ 駐車ブレーキペダルをしっかりと踏込みます。(駐車ブレーキペダルにはセーフティスイッチが付いています。)



- ・ 燃料コックを開きます。コックは燃料タンクの下側にあります。



- ① スロットルレバーを低速位置より少し上にします。
- ② チョークレバーを引いて全閉にします。(一度暖まったエンジンの再始動は、全開もしくは半開にします)
- ③ キーを差し込み、キーを回してエンジンを始動させます。  
キーを右に1段ひねると運転位置 (ON)、2段目で始動位置となりセルモータが始動します。エンジンが始動したらキーから手を離します。キーは自動的に運転位置 (ON) に戻ります。



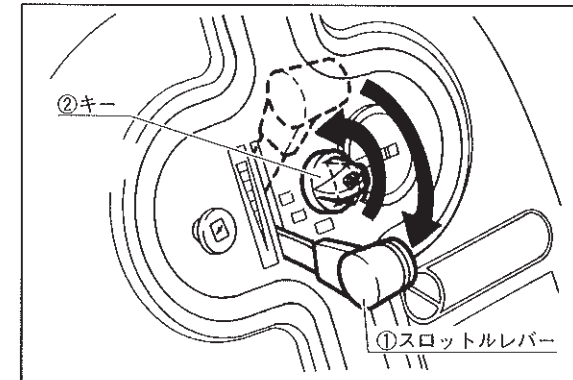
- ④ エンジン始動後、チョークレバーをゆっくり全開の位置に戻し、負荷をかけずに約5分間低速で暖気運転をします。

=ご注意=

- ◆ エンジンがかかっているときにキーを回さないでください。また再始動には、フライホイールが止まっていることを確認してください。セルモータが回りピニオンギヤを破損させます。
- ◆ 駐車ブレーキがかかっているとエンジンは始動しません。

### 5-3 エンジン停止

- ① スロットルレバーを低速位置まで戻します。
- ② キーを左に回してOFFにし、キーを抜きます。



=ご注意=

- ◆ エンジンを停止したら必ず、キーを抜いてください。
- ◆ チョークレバーを引いて、エンジンを停止させないでください。バックファイアが発生したり、エンジンを損傷することがあります。
- ◆ 機械を運搬するときは、必ず燃料コックを閉じてください。

### 5-4

#### **▲ 注意** 機械を離れるときの注意

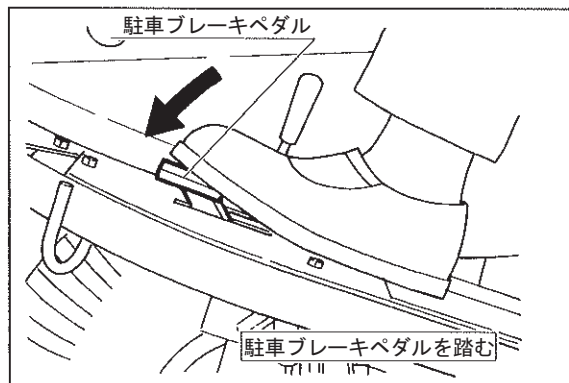
機械を水平な状態に駐車し、エンジンを切り、全ての可動部分が停止している事を確認し、駐車ブレーキをかけ、キーを抜いてから機械を離れてください。傾斜地での駐車は絶対にしないでください。

## 6. 各操作方法

### 6-1 駐車ブレーキの操作

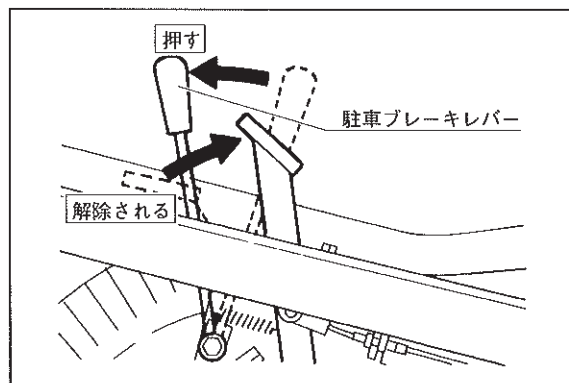
#### 1) 駐車ブレーキをかける

駐車ブレーキペダルをしっかりと踏込みます。



#### 2) 駐車ブレーキを解除

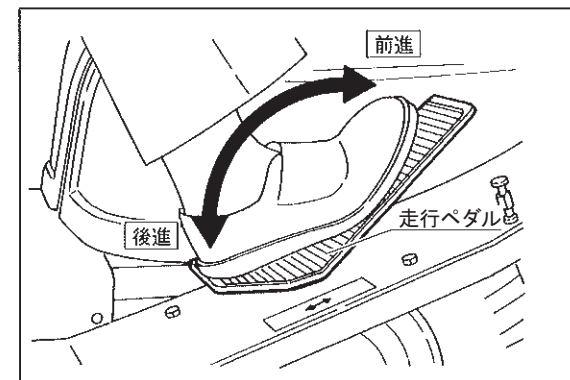
駐車ブレーキレバーを押し、駐車ブレーキを解除します。



### 6-2 走行ペダルの操作

- 走行ペダルをゆっくり踏込んで走行します。

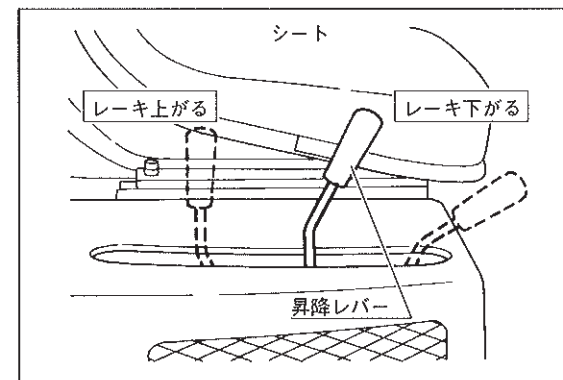
前進→前方をゆっくり踏込む。  
後進→後方をゆっくり踏込む。  
停止→ペダルから足を離す。



- スピード調整は、スロットルレバーの操作と走行ペダルの踏込み加減で調整します。

### 6-3 昇降レバーの操作

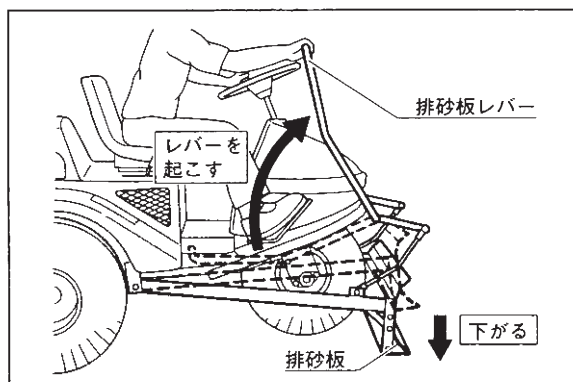
- 昇降レバーは、サドル右横にあります。
- 通常レバーは直立しており、前後に倒しても手を離すと自動的に元の位置に戻ります。



レバー位置	レーキ
前方へ倒す	下がる
後方へ倒す	上がる

## 6-4 排砂板の操作

- ・ 排砂板を下げるときは、排砂板レバーを前方へ起こします。
- ・ 排砂板を上げるときは、排砂板レバーを手前に引き下へ寝かせます。



## 6-5 実作業

- ・ 作業の前にブラシ&レーキの調整を行ってください。  
(『9-4.ブラシ・レーキの調整』を参照)
- ・ ピッチャーマウンドを中心として渦巻状に作業すると、きれいに仕上がります。
- ・ 作業中にバックさせないでください。ブラシ&レーキが破損することがあります。バックするときは必ずブラシ&レーキを上げてください。
- ・ グランド上のベース板または目印用のテープ等を引っ掛けないように運転してください。
- ・ 常に最高の状態で作業できるよう小石・草等は、取除きグラウンド内で硬くなっている部分は、あらかじめ柔らかくしてください。

## 7. メンテナンスにおける注意事項

7-1



**注意** メンテナンスの注意



- ・ 実施するメンテナンスを熟知してください。
- ・ メンテナンスは、水平で乾燥したきれいな場所で行ってください。
- ・ 必ず、駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止させ、キーを抜いてから作業を行ってください。
- ・ 駆動・作動部分には手足を近づけないでください。
- ・ 全ての駆動を断ち各コントロールを操作して圧力を解除してください。
- ・ 全部品は、良い状態で正しく取付けてください。
- ・ 摩耗・損傷部品は、直ちに修理・交換してください。
- ・ ゴミやグリース、オイルの付着は、取除いてください。
- ・ 電気システムのメンテナンスをする前には、バッテリーのマイナス (-) 配線を外してください。
- ・ 機械を持上げて作業するときは、安全で確実なサポートをしてください。

7-2



**注意** マフラ・エンジンの注意



エンジン停止直後のマフラ・エンジンは非常に高温です。  
エンジン停止直後は、手や足および燃えやすいものをマフラ・エンジンに近づけないこと。

7-3




**警告** 高圧オイルによる被害の防止



- ・ 高圧オイルが皮膚に吹付けられると、重大な損傷が起きます。
- ・ 高圧ライン・ホース・継手を外す前に圧力を逃がしてください。
- ・ 運転を始める前に、全ての継手の締め具合を確認してください。
- ・ 漏れの点検には、小さな厚紙を使ってください。もし、高圧オイルが皮膚に吹付けられたら2~3時間以内に医師の手当を受けなければなりません。

7-4  **危険**  **燃料取扱い上の注意**

- ・ 燃料補給時は、火気厳禁です。
- ・ 補給は屋外で、エンジンを停止しエンジンを冷やしてから行ってください。
- ・ 火災を防ぐため、機械は常にきれいに保ちゴミの堆積、グリース・オイルの付着がないようにしてください。
- ・ こぼれた燃料は、きれいに拭取ってください。

7-5  **注意** **2人作業について**

2人以上でメンテナンス作業を行うときは、必ずエンジン始動等の合図をとりながら作業してください。


7-6  **注意**  **エンジンについて**

エンジンの取扱いについてはエンジン取扱説明書を参照してください。

7-7  **注意**  **バッテリーについて**

バッテリーの取扱いについては、バッテリー取扱説明書を参照してください。

## 8. 各部のメンテナンス

 **注意** 機械の改造はしないでください。整備上の必要部品は、安全確保のため純正部品を使用してください。

### 8-1 メンテナンススケジュール

- ◆ 下記の表に各部のメンテナンススケジュールを示してあります。この表を目安に各部のメンテナンスを定期的に行ってください。
- ◆ この表の時間にとらわれず、必要に応じて早めに実行してください。

メンテナンス項目		毎日	25時間毎	50時間毎	100時間毎	250時間毎	500時間毎	毎年	備考
エンジン	オイル	○		●					最初は8時間で交換
	オイルフィルタ				●				
	エアクリーナウレタンフィルタとカートリッジ		○				●		最高1年で交換
	燃料フィルタ							●	
	スパークプラグ				●				
	バルブクリアランス							○	
機体	カバー上部のエアクリーナ	○					●		最高1年で交換
	油圧オイル	○					●		最初は100時間
	カートリッジフィルタ					●			最初は100時間
	パワーユニットオイル	○					●		最初は100時間
	ミッションオイル					●			最初は50時間
	Vベルト	○						●	
	グリースアップ			○					
	油圧ホース	○							4年毎交換
	駐車ブレーキワイヤ	○							適時調整
ゴミ等の除去	○								

○…点検、調整、補給、清掃 ●…交換

## 8-2 エンジンオイル



オイル交換は数多くするほど本機の寿命を長くします。  
詳しくはエンジン取扱説明書を参照してください。

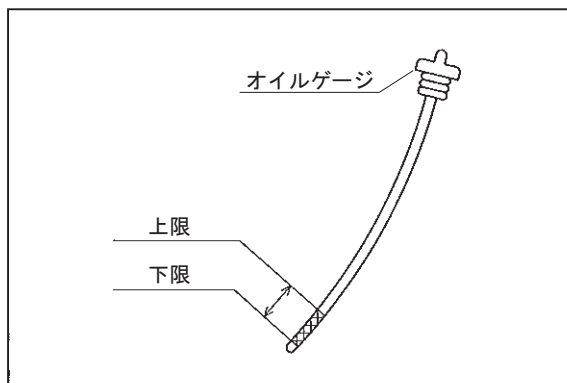
### 1) エンジンオイル

常に良質できれいなオイルが規定量に保たれるようにしてください。

オイル交換	1回目	8時間
	2回目より	50時間毎
粘 度	夏 期	SAE30
	冬 期	SAE20
オイル量	約1.6dm <sup>3</sup> (1.6L)(乾燥時)	

### 2) エンジンオイルの点検

- ・ オイルゲージを抜き、先端をきれいに拭取り、それを給油口へ差込んでキャップを確実にねじ込み、再び引抜いて点検します。
- ・ 油面が上限と下限の間にあるか確認してください。もし、不足していたら補給してください。



## =ご注意=

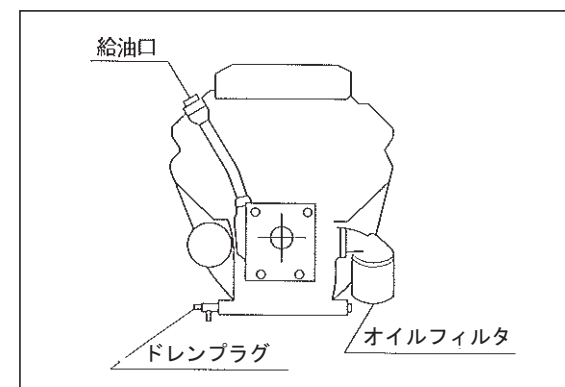
- ◆ オイルゲージはオイルフィルターの曲がりに合わせて挿入し、オイルゲージキャップ、オイル注入プラグは確実にねじ込んでください。締めが不十分な場合、クランクケース内の負圧が保たれず、エアクリーナへのオイル上がりを起こします。

### 3) エンジンオイルの交換



熱いオイルが皮膚に付くと火傷をする恐れがありますので、十分注意してください。

オイル交換はエンジンを停止し暖まっているとき、ドレンプラグを外して抜きます。



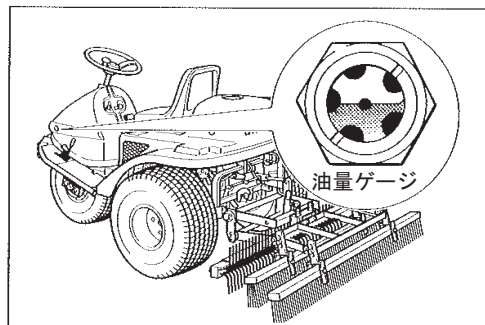
## 8-3 オイルフィルタ

100時間運転毎、もしくはシーズン毎のいずれか早い時期に交換してください。

## 8-4 油圧オイル

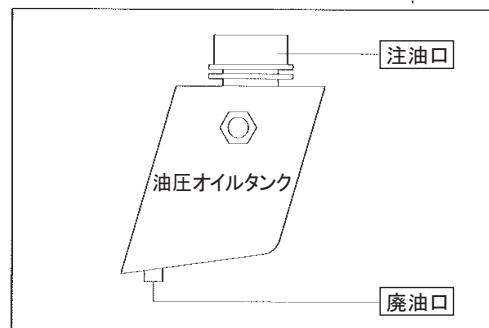
### 1) 油圧オイル量の点検 (4-3参照)

機械を水平にし、油圧タンク左側の油量ゲージの中心以上まで油量があるか点検してください。またオイル漏れのないことを確認してください。



### 2) 油圧オイルの交換

- 油圧オイルの交換は1回目は100時間、2回目以降は1年または500時間の短い方で交換してください。
- 油圧オイルは、シェルテラス46をまたは相当品をご使用ください。
- タンク容量は6dm<sup>3</sup>(6L)です。(HST・ホース・配管・タンク全容量で7dm<sup>3</sup>(7L))

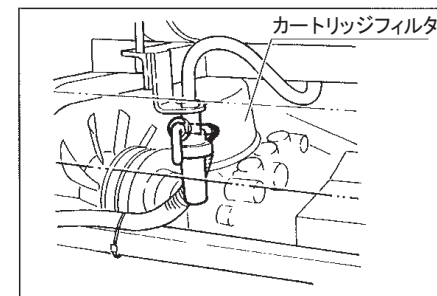


=ご注意=

- ◆ オイルが乳化または透明度が、少しでも悪くなったときは、即交換してください。

### 3) カートリッジフィルタの交換

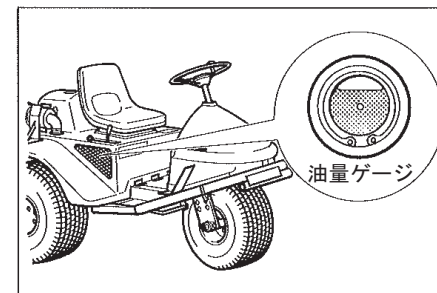
油圧装置の故障の大部分は、オイルの汚染によります。オイルの中に混入している不純物を取り除くため早めに交換してください。



第1回目	100時間運転後
第2回目以降は	250時間運転毎

## 8-5 パッケージオイル (4-3参照)

- 油圧タンクと同時期に行ってください。
- 機械を水平にし、パッケージ油量ゲージの中心以上まで油量があるか点検してください。またオイル漏れのないことを確認してください。  
(リヤカバーを上げて確認)



油量	約1.3dm <sup>3</sup> (1.3L)
指定オイル	シェルテラス46 または相当品

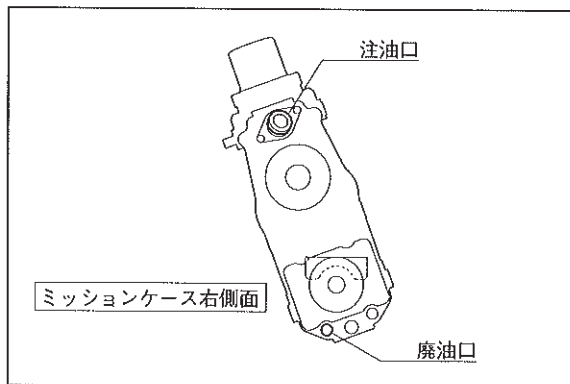
=ご注意=

- ◆ オイルが乳化または透明度が、少しでも悪くなったときは、即交換してください。



## 8-6 ミッションオイルの交換

- ・ 注油口は、ミッションケース右側にあります。
- ・ 廃油口は、ミッションケース底にあります。



第1回目	50時間運転後
第2回目以降	250時間運転毎
油量	2.5dm <sup>3</sup> (2.5L)
指定オイル	自動車用ギヤオイル90番

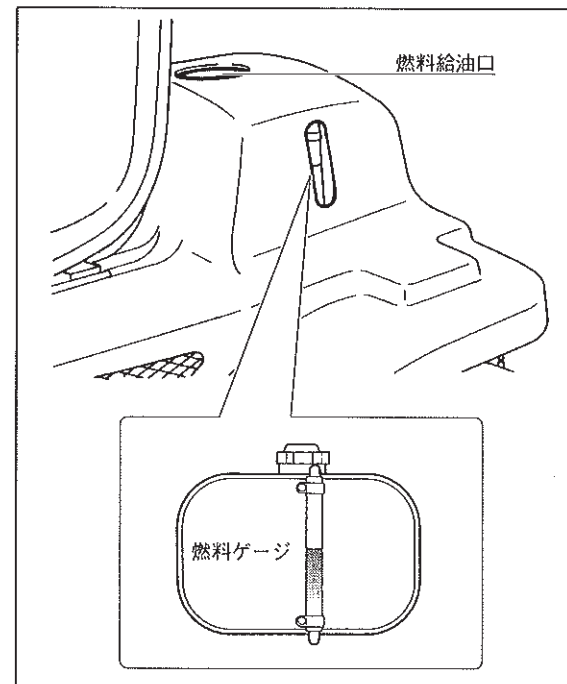
## 8-7



燃料の補給時は火気厳禁です。

燃料が不足していたら無鉛ガソリンを補給してください。

給油の際、入れ過ぎないこと。燃料タンク容量は、13dm<sup>3</sup>(13L)です。



## 8-8 エアクリーナ

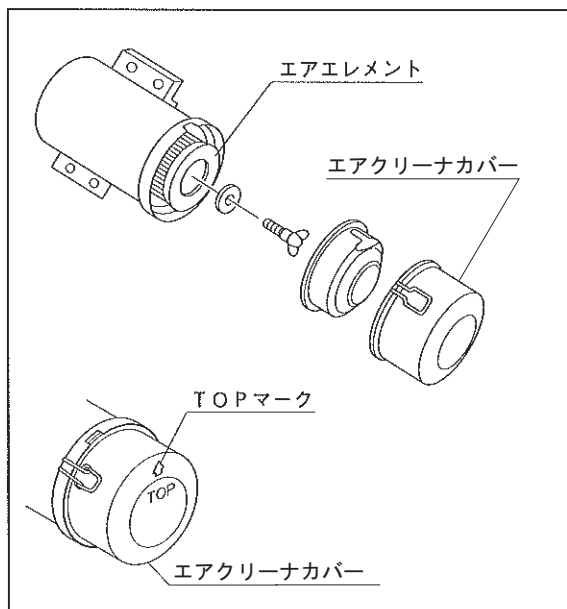
- ・ エアクリーナは、空気中の塵埃を取除き、きれいな空気を供給するために重要な部分であり、内部の汚れがひどくなるとエンジン不調を起し、エンジン寿命を極端に短くします。
- ・ 機体後部とエンジン頭部の2箇所にエアクリーナを装着しています。両方ともきれいに清掃してください。

### 1) 機体後部のエアクリーナ

使用後は、必ずエレメントを取出し、傷つけないよう注意して、軽くたたか内側からエアを吹付けて清掃してください。エレメントの交換は、1年以内に新品と交換してください。

#### =ご注意=

- ◆ エアクリーナカバーの取付けは、カバーの端面のTOP↑マークが、上を向くように取付けてください。組付けを誤ると、エアクリーナカバー内にチリやホコリがたまらず、エレメントに直接付着してエレメントの寿命を短くします。

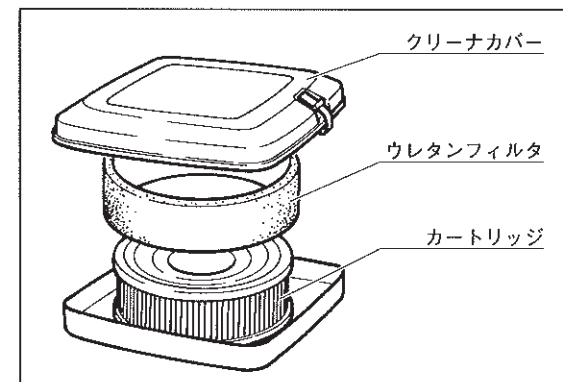


### 2) エンジン頭部のエアクリーナ



詳しくはエンジン取扱説明書を参照してください。

- ・ クリーナカバーを取外し、ウレタンフィルタとカートリッジの部分を分離させて清掃してください。



#### ウレタンフィルタの清掃

- ① せっけん水できれいに洗い、絞ってからよく乾燥させます。
- ② エンジンオイルを適当にしみ込ませてからカートリッジに取付けます。

#### カートリッジの清掃

- ① カートリッジを取外し、軽くたたいてホコリを落としてください。
- ② 汚れがひどい場合は、交換してください。
- ③ 新品のカートリッジがない場合は、温かい石鹼水の中ですすぎ洗いをしてから水道水をカートリッジの内側から外側に流し自然乾燥を十分にしてください。

#### =ご注意=

カートリッジを劣化させますので、つぎの事柄はしないこと。

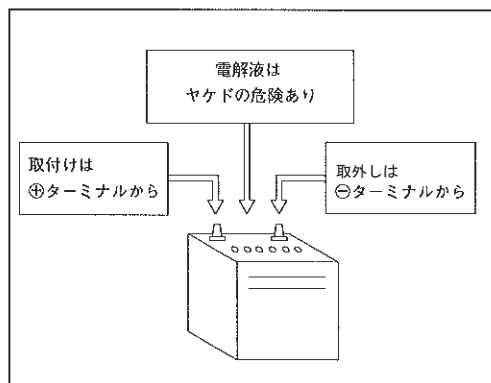
- ◆ 化学洗剤や灯油等でカートリッジを洗淨しないでください。
- ◆ カートリッジにオイルを含ませないでください。
- ◆ 高圧エアをかけて乾燥させないでください。

## 8-9 バッテリー液



バッテリーに付属のバッテリー取扱説明書を参照してください。

バッテリー液は蒸発して減少します。不足しているときは規定量まで蒸留水を補給してください。



**警告**

- ・ バッテリーの点検や充電時は火気厳禁です。また、バッテリー液は稀硫酸ですので身体や車体に付けないでください。もし付着した場合は、直ちに水でよく洗い落としてください。



**注意**

- ・ バッテリーからケーブルを外すときは、マイナス側から外し、取付けるときは、プラス側から取付けてください。逆にすると工具等が機体に接触した場合、ショートして火花が生ずる恐れがあります。
- ・ バッテリーケーブルを接続するときは、プラスとマイナスを間違えないようにしてください。もし、間違えた場合、バッテリーやバッテリー電装品を損傷させます。(赤ケーブルはプラス側です。)

## 8-10 タイヤの空気圧

タイヤの空気圧が適性であるか点検します。40kPa(0.4kgf/cm<sup>2</sup>)が適性です。また、亀裂、損傷、異常磨耗等がないか調べてください。

## 8-11 グリースアップ

各摺動部には、常に錆びないように注油してください。

グリースニップルがついている箇所には、50時間毎にグリースアップしてください。(全11箇所)

## 8-12 電気配線の点検

ターミナル部の緩み、接続不良、コード類の折れ、断線、外部との接触等は、電気部品の性能を損なうだけでなく、ショート(短絡)、漏電または焼損など思わぬ事故になることもあります。老化して傷んだ配線は、早めに交換・修理をしてください。

## 8-13 各部の緩み

適正締付トルクN・m (kgf・cm)

	普通ボルト	調質ボルト
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	72 (720)
M12	60 (600)	120 (1200)
M14	90 (900)	

各部にはボルト止めが多く使われています。

下の表に従って定期的に各部の増締めを行ってください。

## 8-14 その他、部品の点検

スプリングブレーキ、ブラシ、ベルト、各種シール、油圧ホース、チェーン、ワイヤ、プーリ、タイヤ等は、定期的に点検整備を行い随時部品交換してください。



**警告**



高圧オイルによる被害の防止

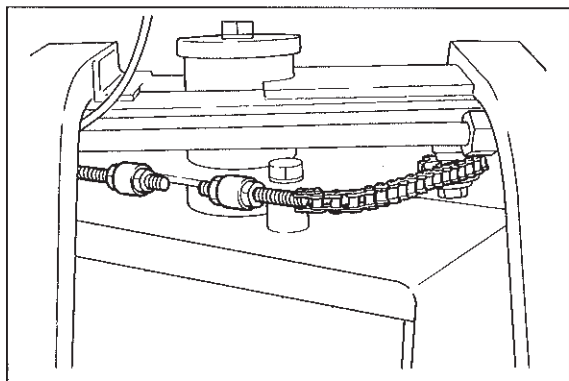
- ・ 高圧オイルが皮膚に吹付けられると、重大な損傷が起きます。
- ・ 高圧ライン・ホース・継手を外す前に、圧力を逃がしてください。
- ・ 漏れの点検には、小さな厚紙を使ってください。もし、高圧オイルが皮膚に吹付けられたら、2~3時間以内に必ず医師の手当てを受けなければなりません。
- ・ 運転を始める前に、全ての継手の締め具合を確認してください。

## 9. 各部の調整

### 9-1 ステアリングチェーン張り調整



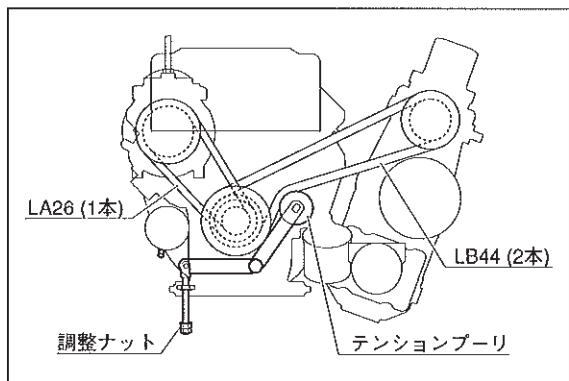
- ① フロントカバーを外します。
- ② ステアリングチェーン両端に付いているM8ナットを締込むことによりチェーンを張ります。



### 9-2 ベルト張り調整



テンションプーリーを動かすことによりベルトを張ります。  
調整ナットをスパナ等でねじ込んでください。  
ベルトのサイズは、LB44 (2本)とLA26 (1本)です。



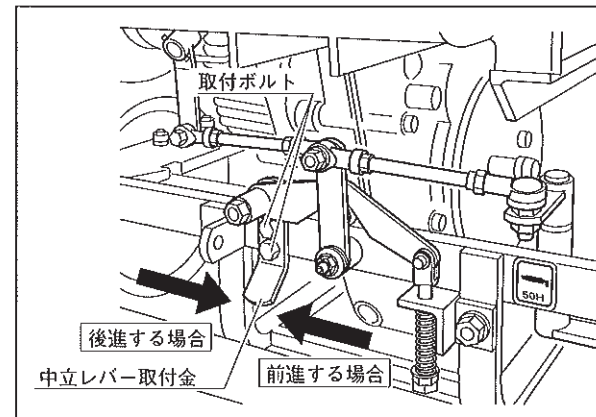
### 9-3 走行ペダルの中立出し

走行ペダルを踏まなくても、前進または後進する場合は、中立が出ていません。次のように調整してください。

**注意**



- ・ 機体を持ち上げて作業を行う場合は、確実に固定するよう必ず適切な支えを設けてください。
- ① 機体をジャッキアップし、三輪とも浮かせます。
  - ② 中立レバー取付金の取付ボルト2本を緩め、軽く締付けた状態にします。
  - ③ エンジンを始動し、高速回転にします。
  - ④ 後輪が前進する場合は右車輪側から、後進する場合は左車輪側から中立レバー取付金をハンマー等で軽くたたき、支点軸の位置を少し動かし車輪が完全に止まる位置を見付けしっかり締付けてください。



**注意**



- ・ エンジン回転中、ベルト・プーリー等には、十分注意してください。

以上の調整後、機体を水平な場所に置き、駐車ブレーキを解除し、走行ペダルを踏まない状態でスロットルレバーを徐々に全開にしても機体が停止しているか確認してください。

## 9-4 ブラシ・レーキの調整

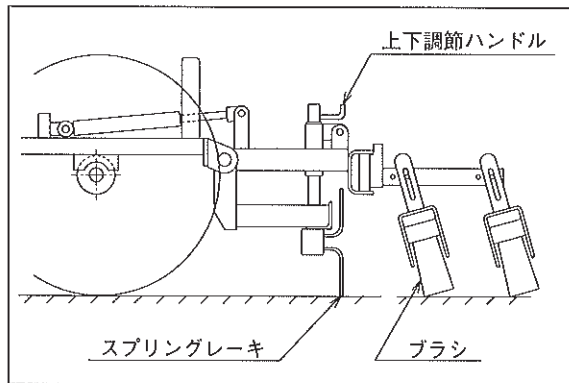
### 1) ブラシの調整

グラウンドの表面に砂の層が出来るように、ブラシの接地圧および傾斜角を調整します。

グラウンドの状態によって、砂の流れ具合が変わりますからその都度最もきれいに仕上がる方法を見付けてください。

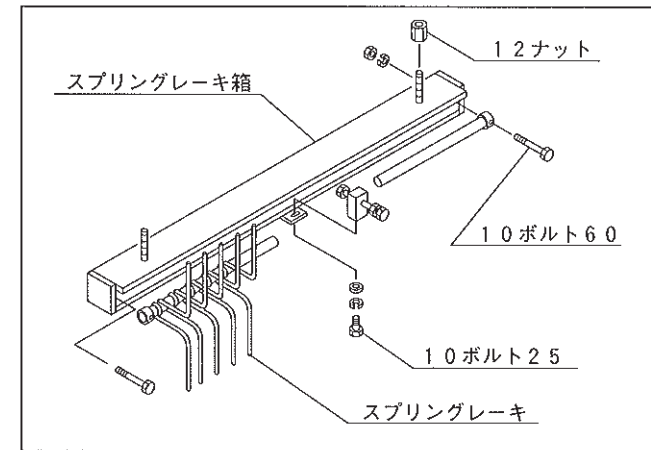
### 2) レーキの調整

通常の作業は、レーキ先端がグラウンド表面に軽く接する程度に、上下調節ハンドルにて調整してください。



## 9-5. スプリングレーキの取替方法

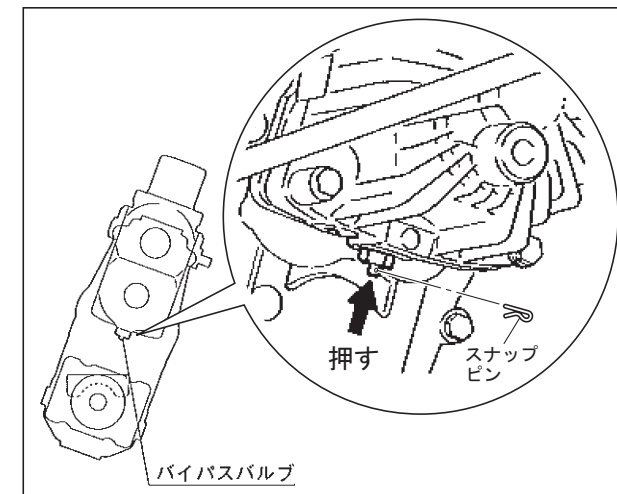
- ① スプリングレーキ箱を本体より取り外します。
- ② スプリングレーキ箱の両端に付いているボルトと中央部のボルト、合わせて3本を外します。
- ③ 箱の中よりスプリングレーキを引き出してください。



## 9-6 機体が動かなくなった場合

エンジントラブル等で自走出来なくなった場合、油圧ミッション (HST) のバイパスバルブに差込まれているスナップピンを抜いて、バイパスバルブを押込んでください。圧力が抜けて機械を牽引することができます。

修理後は、エンジンを始動してHST内に圧力が発生するとバイパスバルブが出てきますので、必ずスナップピンを差込んでください。



## 10. 長期格納時の点検



エンジン・バッテリーの取扱いについては、各取扱説明書を参照してください。

### 1) オイル交換

エンジンオイル・ミッションオイル・油圧オイル等を交換してください。

### 2) 注油

走行ペダル・駐車ブレーキペダル・各レバー軸・各ロッドエンド・ベルトテンション軸・可動部・グリースニップル箇所・ネジ部等に注油、グリース塗布をしてください。

### 3) 燃料の抜取り

燃料タンク内および気化器内のガソリンを抜取ってください。

### 4) バッテリー

バッテリーを機体から取外し、充電してから風通しのよい屋内に保管してください。

### 5) タイヤの空気圧

標準よりやや高めにし、湿気から守るために板の上に乗せてください。

### 6) 格納場所

雨のかからない乾燥した場所で、カバー等をかけてください。

**= ご注意 =** 洗浄するとき、エアークリーナ・スイッチ・燃料ポンプ・電装品等に水がかかると思わぬ故障の原因となります。

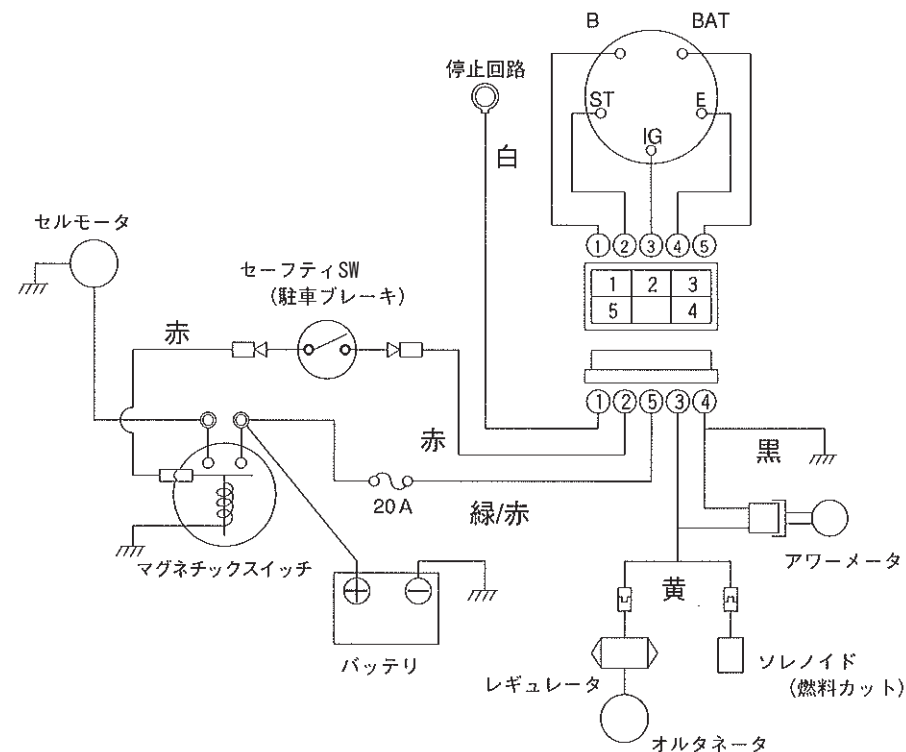
## 11. 付属品

取扱説明書		工具類	
①	本機取扱説明書	①	ミッションオイル給油ジョーゴ
②	エンジン取扱説明書	②	プラグレンチ
③	バッテリー取扱説明書	③	工具袋
		④	スパナ
		⑤	ドライバー
		⑥	プライヤ

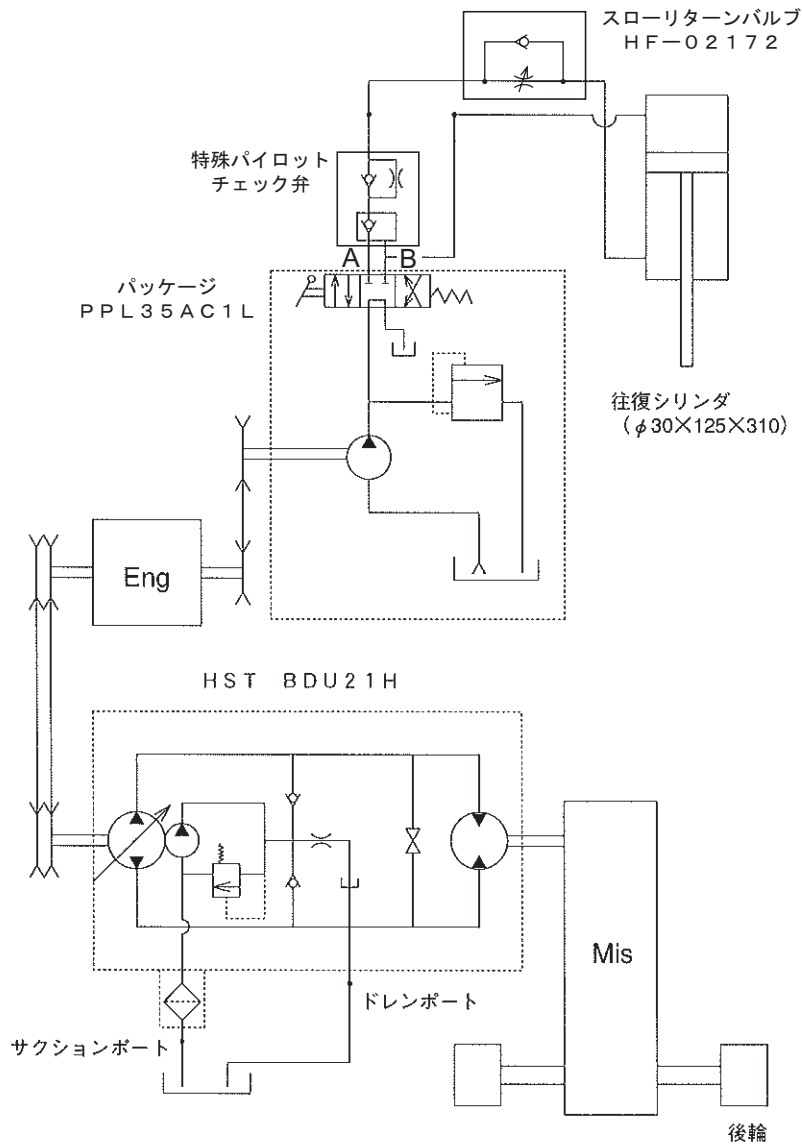
## 12. 電気配線図

キースイッチ回路図

	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		



### 13. 油圧回路図



## 目次《パーツカタログ》

#### (本機お問い合わせについて)

型式が順次変更になっている場合がありますので、機械の型式と製造番号を合せてご通知くださるようお願いいたします。  
 なお、本書記載事項は予告なしに変更することがあります。

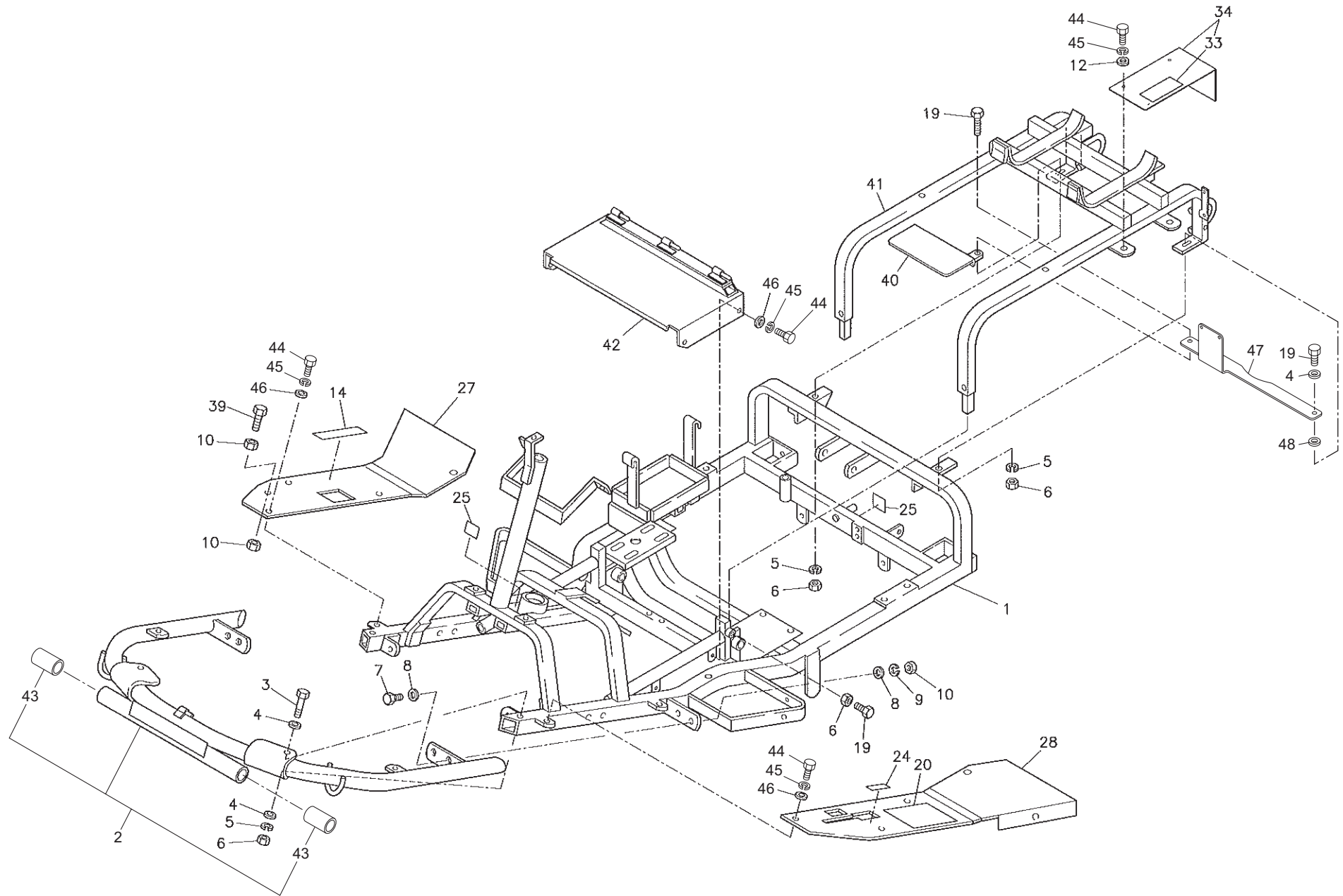
#### (部品注文について)

部品は電算機にて管理しておりますが誤送の原因ともなりますので、部品注文の際は必ずカタログ番号・コード番号・部品名称でご注文ください。

例	カタログ番号	コード番号	部品名称	個数
	1-34	AM165--0516Z0	ファンカバーCOMP	1

1. フレーム部	24
2. 前輪部	26
3. エンジン&テンション部	30
4. エンジン部	34
5. 油圧部	38
6. ミッション部	40
7. 走行部	42
8. カバー部	46
9. レーキ部	48
10. 排砂板部 (GR165S用)	50
11. 付属品部	52
12. レーキ部A (GR165T用)	54
13. レーキ部B (GR165T用)	56
14. 排土板部 (GR165T用)	58

# 1 フレーム部

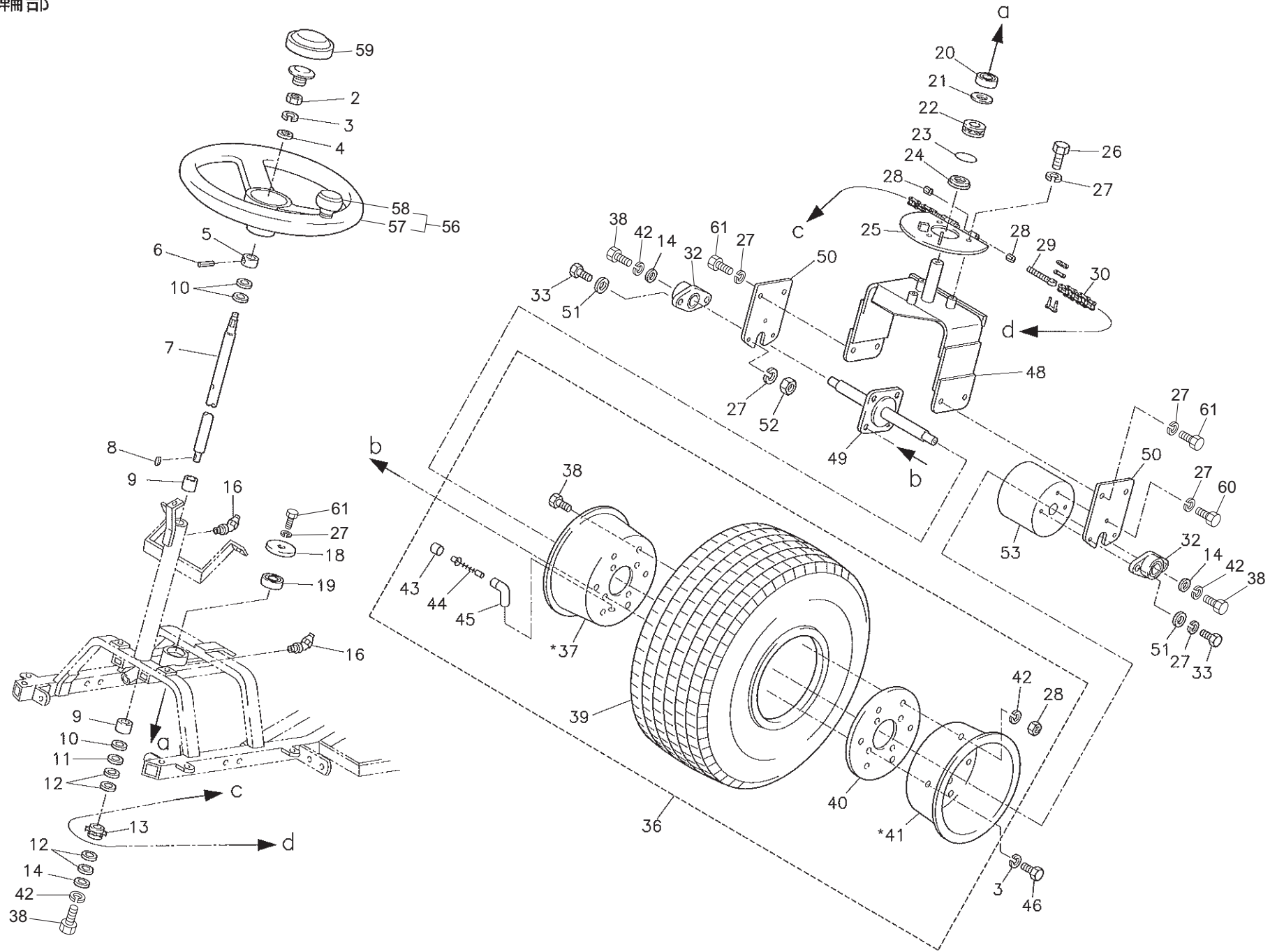




加納 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
1-1	AM165--0101BD	フレーム	1		
1-2	AM165--0102ZD	前フレーム	1		
1-3	K0000100702	10ボルト70	2		
1-4	K5000100002	10ワッシャー	7		
1-5	K0200100002	10Sワッシャー	4		
1-6	K0100100002	10ナット	6		
1-7	K0000080252	8ボルト25	4		
1-8	K5000080002	8ワッシャー	8		
1-9	K0200080002	8Sワッシャー	4		
1-10	K0100080002	8ナット	6		
1-11					
1-12	K5000060002	6ワッシャー	2		
1-13					
1-14	K4209000450	1ベタル式前後進マーク	1		
1-15					
1-16					
1-17					
1-18					
1-19	K0000100352	10ボルト35	4		
1-20	AM165--0108Z0	ステップ滑り止メ	1		
1-21					
1-22					
1-23					
1-24	K4203000690	駐車ブレーキマーク	1		
1-25	K4209000380	グリースアップ50時間マーク	2		
1-26					
1-27	AM165--0114ZD	ステップ右	1		
1-28	AM165--0113ZD	ステップ左	1		
1-29					
1-30					

加納 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
1-31					
1-32					
1-33	K4205000670	ベルト回転物注意マーク	1		
1-34	AM165--0516Z0	ファンカバーCOMP	1		
1-35					
1-36					
1-37					
1-38					
1-39	K0000080502	8ボルト50	1		
1-40	AM165--0517ZD	ダクト受板	1		
1-41	AM165--0118ZD	上フレーム	1		
1-42	AM165--0119ZR	中央デッキ	1		
1-43	K6000000390	25.4ブッシュ30.220	2		
1-44	K0000060152	6ボルト15	16		
1-45	K0200060002	6Sワッシャー	16		
1-46	K5011606202	1.6SPCC座金	14		
1-47	AM165--0445ZD	バルブ取付台	1		
1-48	K5074510262	4.5SPHC座金1026	1		

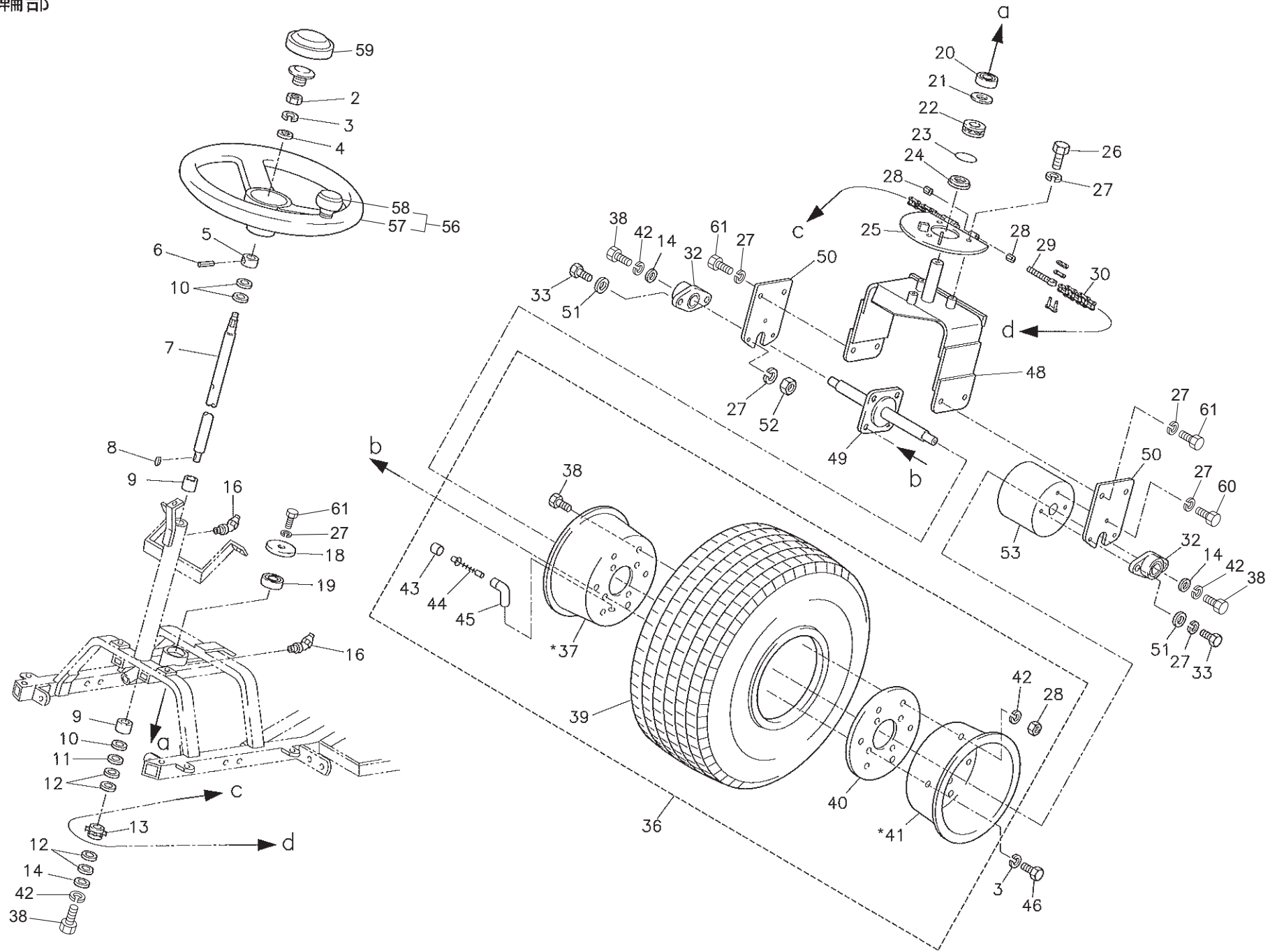
## 2 前輪部



加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
2-1	K1710000020	ステアリングホイールDT60000	1		
2-2	K0108120002	12ナット3P1.25	1		
2-3	K0200120002	12Sワッシャー	5		
2-4	K5000120002	12ワッシャー	1		
2-5	K6213000082	25.4孔付カラー3820	1		
2-6	K0320060361	6スプリングピン36	1		
2-7	AM165--0207Z3	ハンドルシャフト	1		
2-8	K0500404200	4両丸キー420	1		
2-9	K6000000390	25.4ブッシュ30.220	2		
2-10	K5051025370	1C5191P座金25.437	3		
2-11	K5073216352	3.2SPHC座金1635	1		
2-12	K5011016222	1SPCC座金1622	4		
2-13	AM165--0206Z0	9.525スプロケット11	1		
2-14	K5012308242	2.3SPCC座金824	3		
2-15					
2-16	K1440000030	B形グリスニップル	2		
2-17					
2-18	K620400082R	軸受カバー	1		
2-19	K0612060060	ベアリング60062RD	1		
2-20	K0600069060	ベアリング6906	1		
2-21	K5011040522	1SPCC座金4052	1		
2-22	K0640512060	スラストベアリング51206	1		
2-23	K0880048000	OリングP48	1		
2-24	AM165--0203Z2	スラストベアリング受金	1		
2-25	AM165--0205ZD	チェーンホイール	1		
2-26	K0010100202	10調質ボルト20	3		
2-27	K0200100002	10Sワッシャー	15		
2-28	K0100080002	8ナット	10		
2-29	K6122000142	8調節ネジ70	2		
2-30	K2210000290	EK35NEWチェーン57JJ	1		

加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
2-31					
2-32	K0661204010	ヒシフランジユニットUCFL204L2	2		
2-33	K0000100352	10ボルト35	4		
2-34					
2-35					
2-36	K2040000420	タイヤ22×11.00-8NHS Ass'y	1		
2-37	K209000059L	ホイール8.50SP-8バルブ孔付	1		
2-38	K0000080152	8ボルト15	9		
2-39	K2041000230	タイヤ22×11.00-8NHS	1		
2-40	K2095000010	パッキンF-8P-D	1		
2-41	K209000058L	ホイール8.50SP-8	1		
2-42	K0200080002	8Sワッシャー	9		
2-43	K2093000010	バルブキャップ	1		
2-44	K2092000010	バルブコアNo.8000	1		
2-45	K2097000040	リムバルブPVR70	1		
2-46	K0011120202	12調質ボルト20P1.5	4		
2-47					
2-48	GR165--0212ZD	前輪アーム333	1		
2-49	AM165--0215A2	前輪軸	1		
2-50	GR165--0213AD	前輪ブラケット	2		
2-51	K5000100002	10ワッシャー	4		
2-52	K0100100002	10ナット	2		
2-53	AM165--1002ZD	前輪ウエイト	1		
2-54					
2-55					
2-56	K1710000070	ステアリングノブ付V027200-0000	1		
2-57	K1710000080	ステアリングV02722-0101	1		
2-58	K1710000090	ノブAss'yV02722-0200	1		
2-59	K1310000130	ゴムキャップ	1		
2-60	K0000100252	10ボルト25	1		

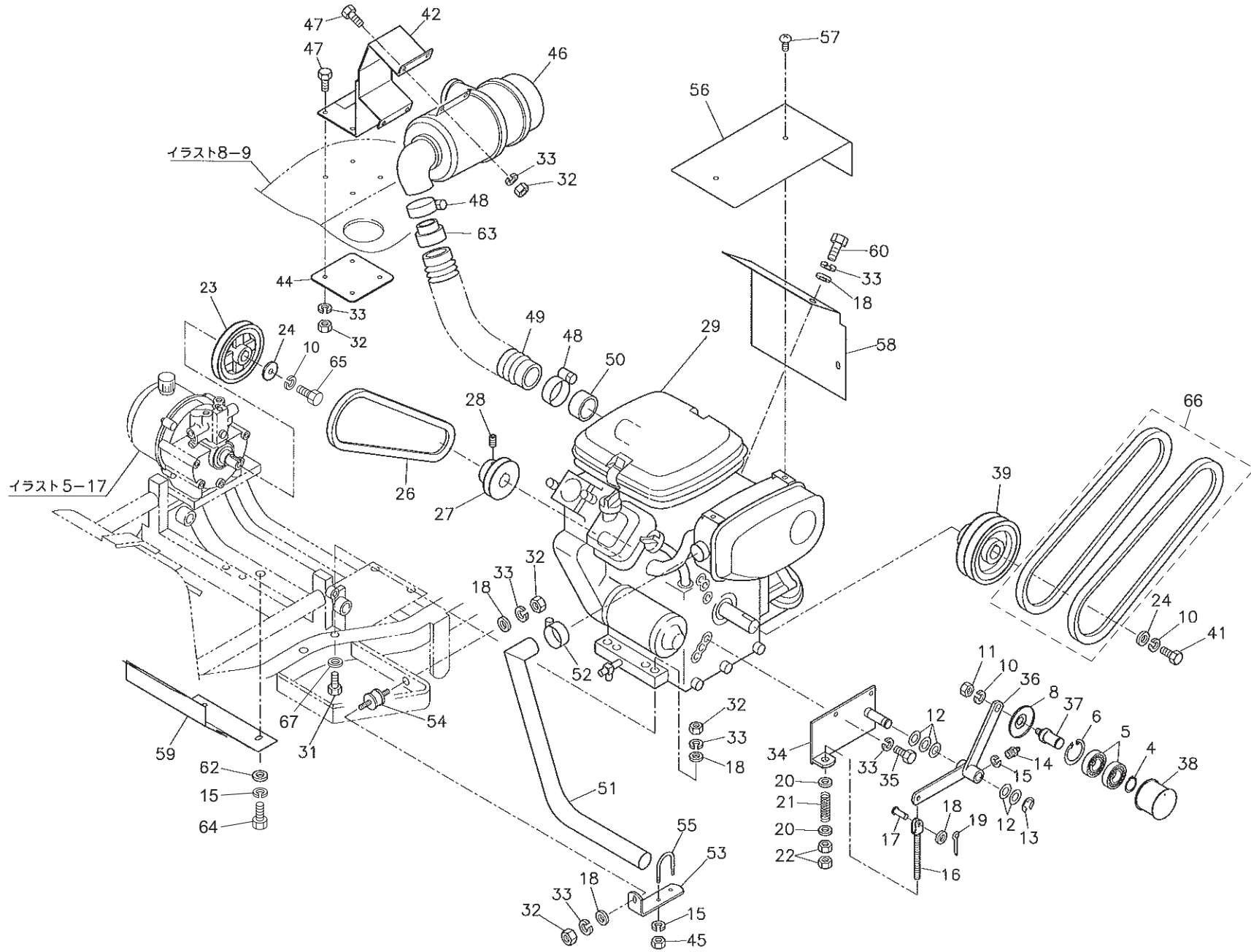
## 2 前輪部



架号 番号	コード番号	部 品 名 称	1基 個数	共用 部品	小売価格
2-61	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	7		

架号 番号	コード番号	部 品 名 称	1基 個数	共用 部品	小売価格

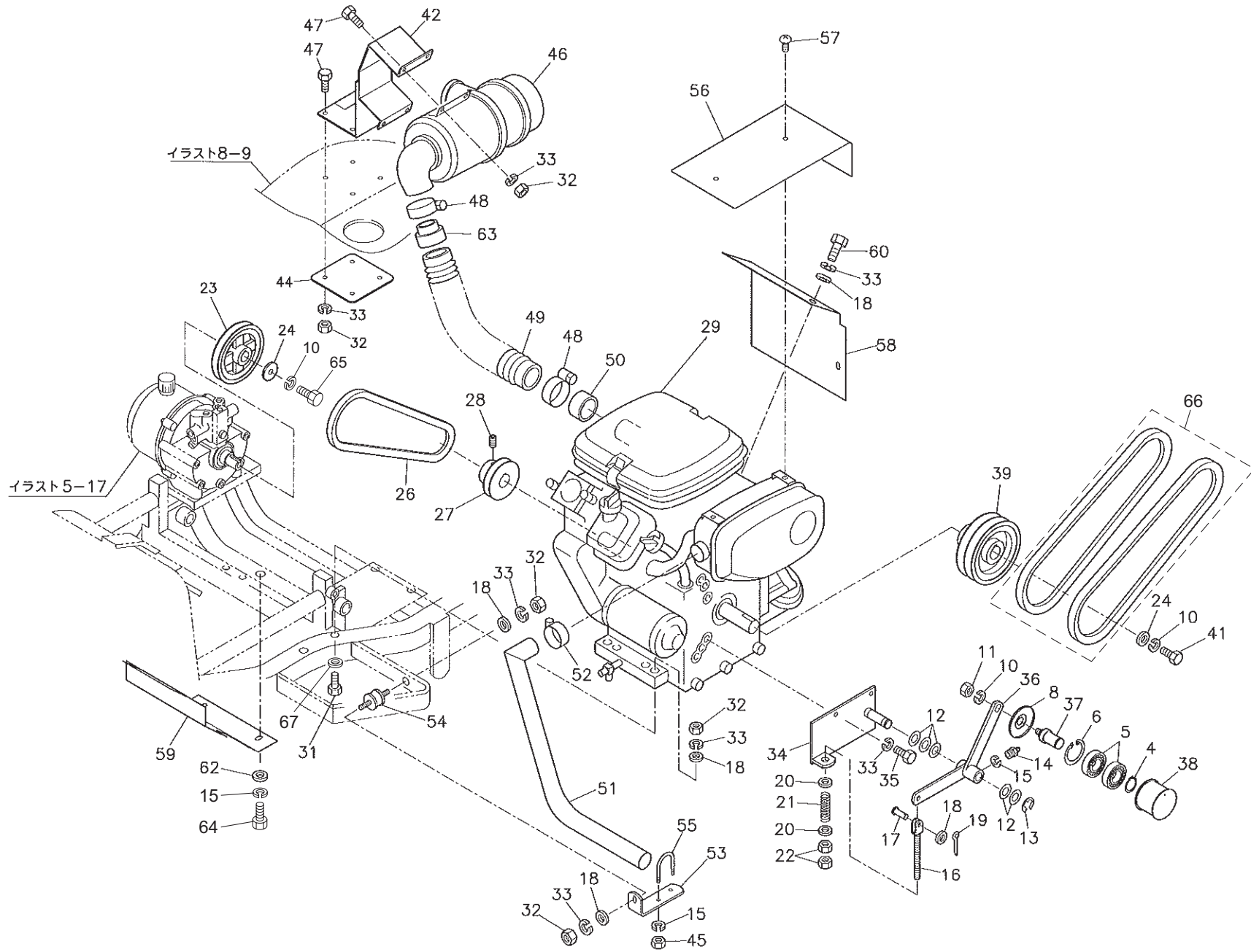
### 3 エンジン&テンション部



加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
3-1					
3-2					
3-3					
3-4	K 0 4 0 1 0 2 0 0 0 1	ストップリングS20	1		
3-5	K 0 6 1 2 0 6 2 0 4 0	ベアリング62042RD	2		
3-6	K 0 4 0 2 0 4 7 0 0 1	ストップリングR47	1		
3-7					
3-8	K 5 0 9 0 0 0 0 1 7 2	テンションカバー1561	1		
3-9					
3-10	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	3		
3-11	K 0 1 0 8 1 0 0 0 0 2	10ナット3P1	1		
3-12	K 5 0 5 1 0 1 6 2 4 0	105191P座金1624	5		
3-13	K 0 4 0 0 0 1 2 0 0 2	ストップリングE12	1		
3-14	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 0	グリスニップル	1		
3-15	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	7		
3-16	K 7 3 0 3 0 0 0 2 3 2	スプリング調節金	1		
3-17	K 6 0 3 1 0 8 0 2 2 2	8焼入平頭ピン22	1		
3-18	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	7		
3-19	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	1		
3-20	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	2		
3-21	K 1 0 0 0 0 0 0 0 7 8	3.5圧縮バネ17.560	1		
3-22	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	2		
3-23	K 2 4 1 0 0 0 0 0 2 D	A1Vプーリー20115	1		
3-24	K 5 0 7 3 2 1 0 3 5 2	3.2SPHC座金1035	2		
3-25					
3-26	K 2 3 2 2 0 2 6 0 0 0	VベルトOLA26	1		
3-27	A M 1 6 5 - - 0 3 0 4 Z 2	エンジンプーリー右	1		
3-28	K 0 0 2 3 0 8 0 1 0 1	8ホーローセット10	2		
3-29	K 2 6 8 0 0 0 0 3 1 0	バンガードエンジン305447	1		
3-30					

加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
3-31	K 0 0 1 3 0 8 0 5 0 1	8調質ボルト50	4		
3-32	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	14		
3-33	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	17		
3-34	A M 1 6 5 - - 0 3 0 2 Z 2	エンジン付テンション支点板	1		
3-35	K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2	5/16-24UNFボルト19	2		
3-36	A M 1 6 5 - - 0 3 0 3 Z 2	走行テンションレバー	1		
3-37	K 6 1 2 3 0 0 0 0 3 2	テンションピンW	1		
3-38	K 2 4 7 1 4 1 0 5 5 2	テンションプーリー4155	1		
3-39	A M 1 6 5 - - 0 3 0 1 Z 2	エンジンプーリー左	1		
3-40					
3-41	K 0 0 6 9 0 0 0 0 5 2	3/8-24UNFボルト25.4	1		
3-42	A M 1 6 5 - - 0 5 0 9 Z D	エアクリーナ取付金	1		
3-43					
3-44	A M 1 6 5 - - 0 5 1 0 Z D	補強板	1		
3-45	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	2		
3-46	R 2 1 7 3 2 6 0 6 0 0	エアクリーナAss'y	1		
3-47	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	8		
3-48	K 4 2 6 2 0 5 7 0 0 0	LSバンド57	2		
3-49	K 3 1 7 0 0 0 9 5 0 0	50バンナーAホース950	1		
3-50	A M 1 6 5 - - 0 3 1 7 Z 0	エアクリーナホースジョイント	1		
3-51	A M 1 6 5 - - 0 3 0 9 Z U	エキゾーストディフレクタ	1		
3-52	K 4 2 6 0 0 0 0 1 9 0	ジュビリーバンド1	1		
3-53	A M 1 6 5 - - 0 3 1 0 Z U	マフラー取付板	1		
3-54	K 4 0 4 2 0 0 0 0 1 0	防振ゴムKA-30	1		
3-55	K 6 1 7 6 0 0 0 0 2 2	37M6Uボルト55	1		
3-56	A M 1 6 5 - - 0 5 1 6 Z U	マフラーカバー	1		
3-57	K 0 0 6 9 0 0 0 1 1 2	6+トラスタッピンねじ3種12	2		
3-58	A M 1 6 5 - - 0 5 1 2 Z D	整流板	1		
3-59	A M 1 6 5 - - 0 5 1 4 Z D	エンジン下カバー	1		
3-60	K 0 0 6 9 0 0 0 1 2 2	5/16-18UNCボルト12.7	1		

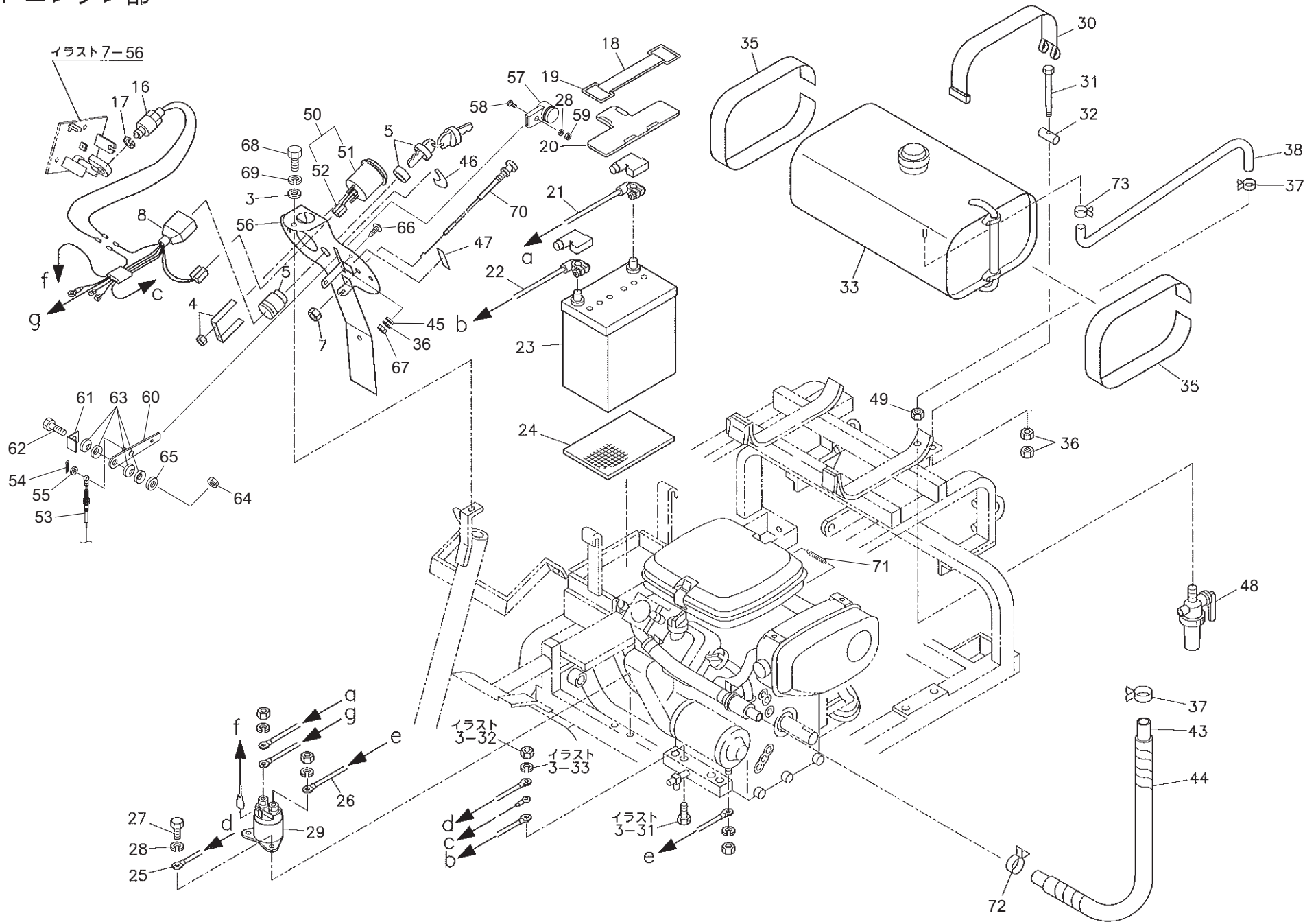
### 3 エンジン&テンション部







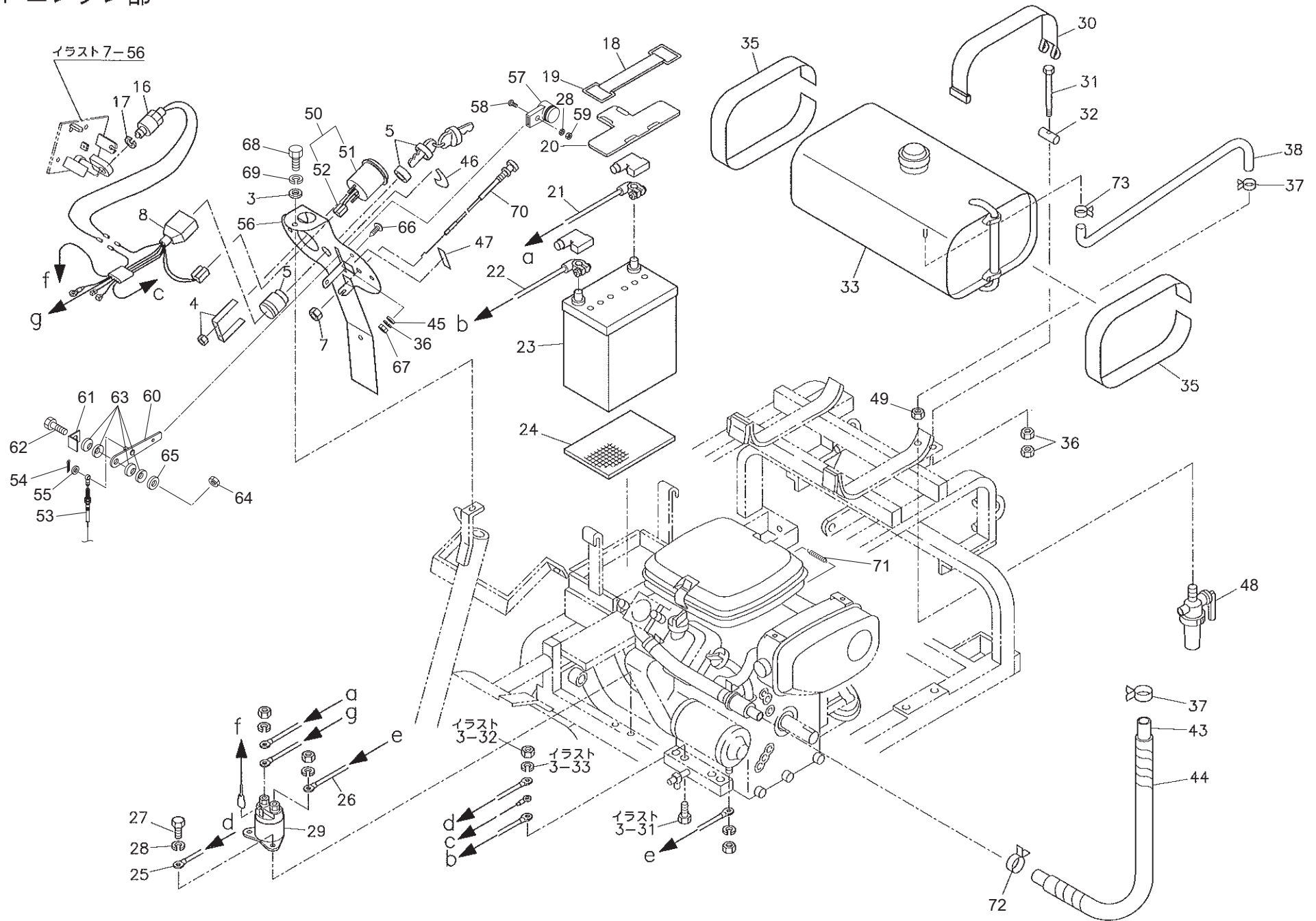
# 4 エンジン部



加口 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
4-1					
4-2					
4-3	K5000060002	6ワッシャー	4		
4-4	K3650000020	アワーメータ	1		
4-5	K3660000010	メインスイッチ	1		
4-6					
4-7	K1100184000	チョークワイヤー1840	1		
4-8	AM165--0308Z0	配線	1		
4-9					
4-10					
4-11					
4-12					
4-13					
4-14					
4-15					
4-16	K3671000020	セーフティスイッチ	1		
4-17	K0200160002	16Sワッシャー	1		
4-18	K4039000010	バッテリー止メゴム	1		
4-19	K5274000012	バッテリー押工金	2		
4-20	K591000003B	バッテリーカバー38B19	1		
4-21	K3610000180	＋バッテリー配線800	1		
4-22	K3611000180	バッテリーアースコード700	1		
4-23	K3600000110	バッテリーFB5000-41B19R	1		
4-24	K4035000100	120-180防振ゴム	1		
4-25	K3620000500	黒配線180	1		
4-26	K3610000130	＋配線250	1		
4-27	K0000050102	5ボルト10	2		
4-28	K0200050002	5Sワッシャー	3		
4-29	R0661000010	マグネチックスイッチ	1		
4-30	AM165--0319Z2	燃料タンク締付バンド	2		

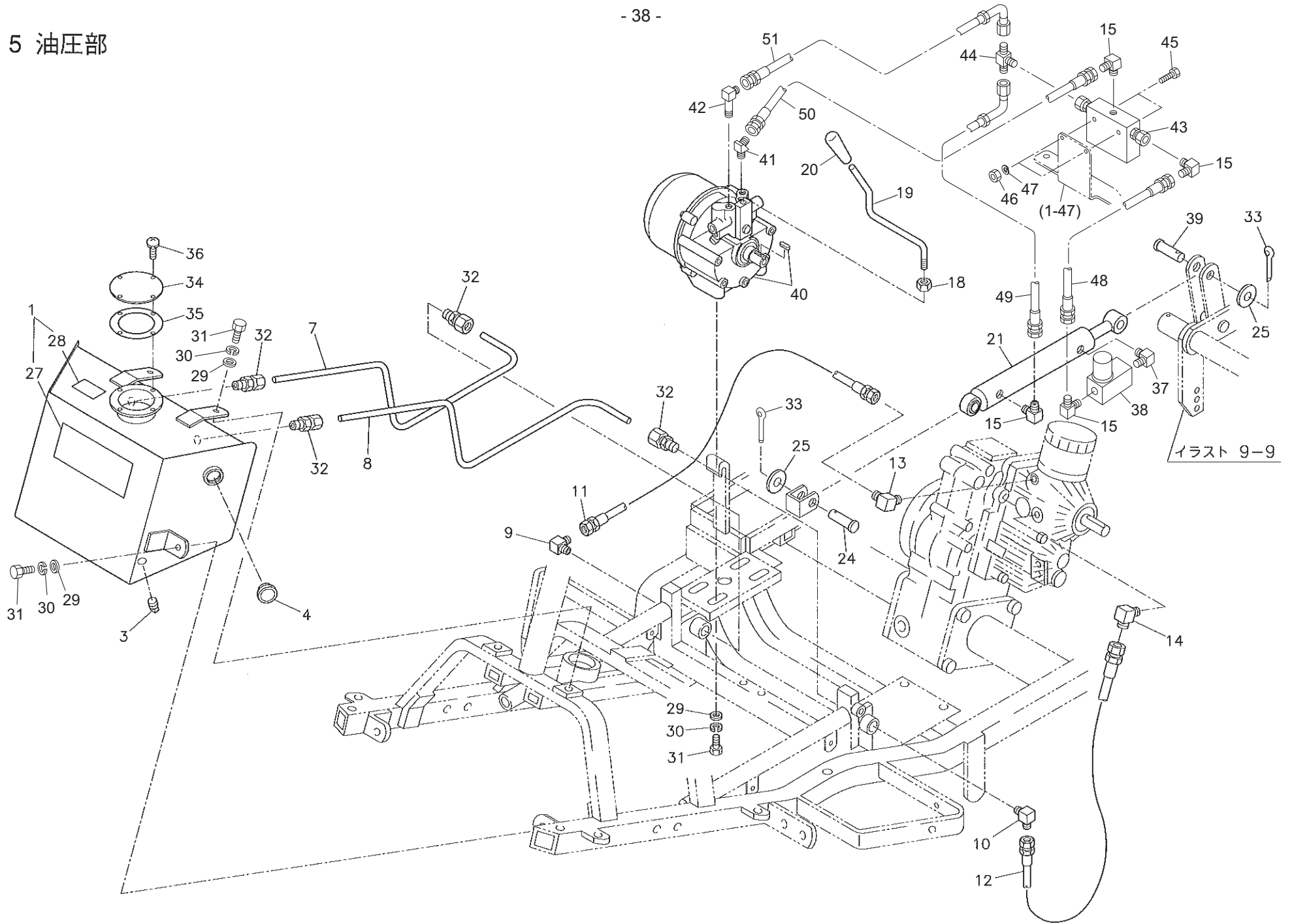
加口 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
4-31	K0003081002	8ボルト100	2		
4-32	K6150000082	バンド締付軸	2		
4-33	K2720000050	燃料タンク13	1		
4-34					
4-35	AM165--0320Z0	タンク取付ゴム40700	2		
4-36	K0100080002	8ナット	5		
4-37	R0561110020	ホースクランプ	2		
4-38	K3183002500	燃料ホースFUEL6×1B250	1		
4-39					
4-40					
4-41					
4-42					
4-43	K3183013000	燃料ホースFUEL6×1B1300	1		
4-44	K3195012000	コルゲートチューブ1200	1		
4-45	K0200080002	8Sワッシャー	2		
4-46	AM165--0322Z0	キースイッチマーク	1		
4-47	K4203000700	アクセルマーク	1		
4-48	K3421000060	燃料コック22	1		
4-49	K0105100002	10ナット3P1.25	1		
4-50	K9400000040	アワーメーターAssy	1		
4-51	K3650000060	アワーメーター	1		
4-52	K3620000810	アワーメーター配線	1		
4-53	K1110112000	スロットルワイヤー1120	1		
4-54	K0300016122	1.6割ピン12	1		
4-55	K5000060002	6ワッシャー	1		
4-56	AM165--0323ZD	メータパネル	1		
4-57	K1301000150	スロットルレバー握り	1		
4-58	K0042050082	5+丸小ネジ8	1		
4-59	K0100050002	5ナット	1		
4-60	SP05--0340ZD	スロットルレバー	1		

# 4 エンジン部



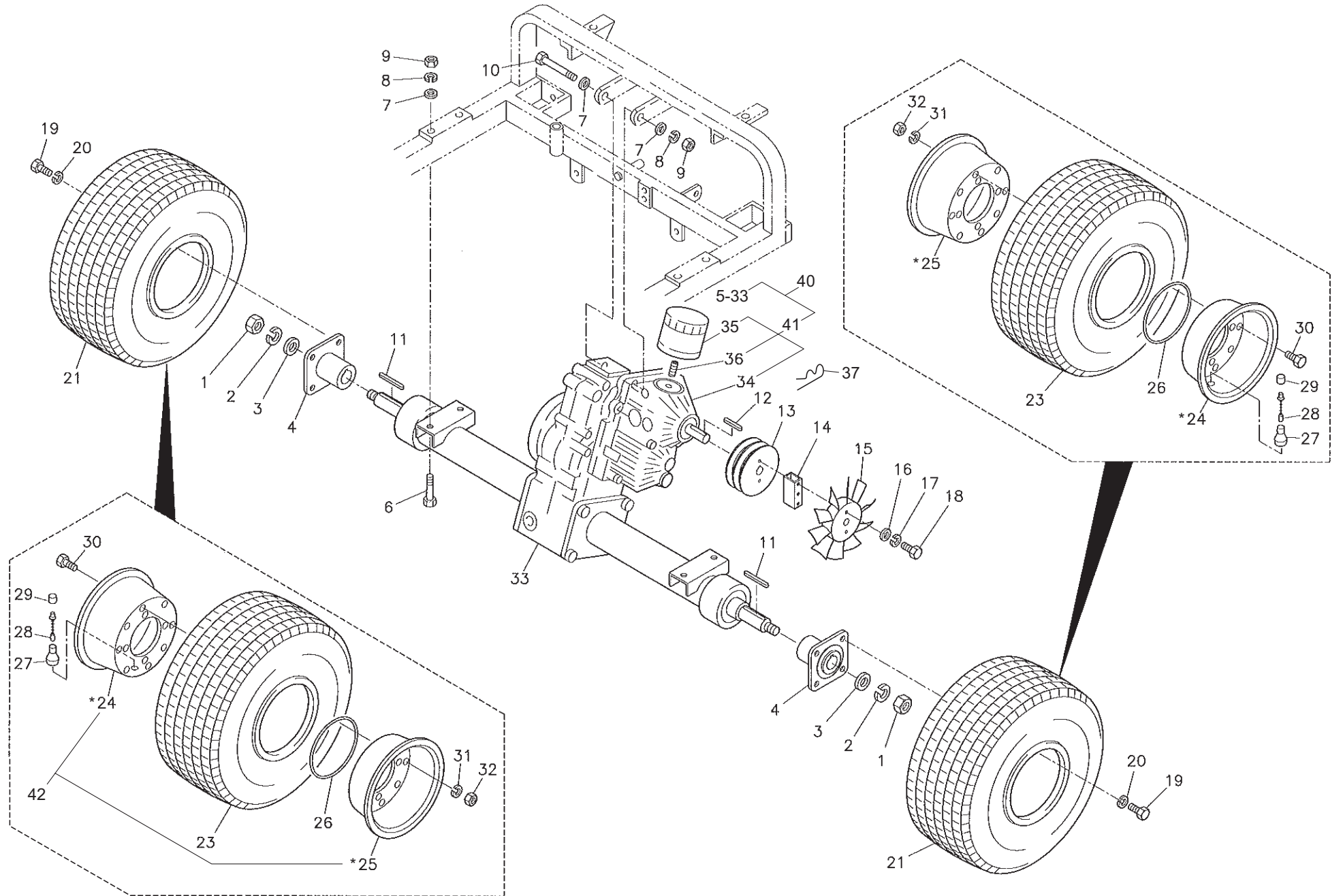


# 5 油圧部





6 ミッション部

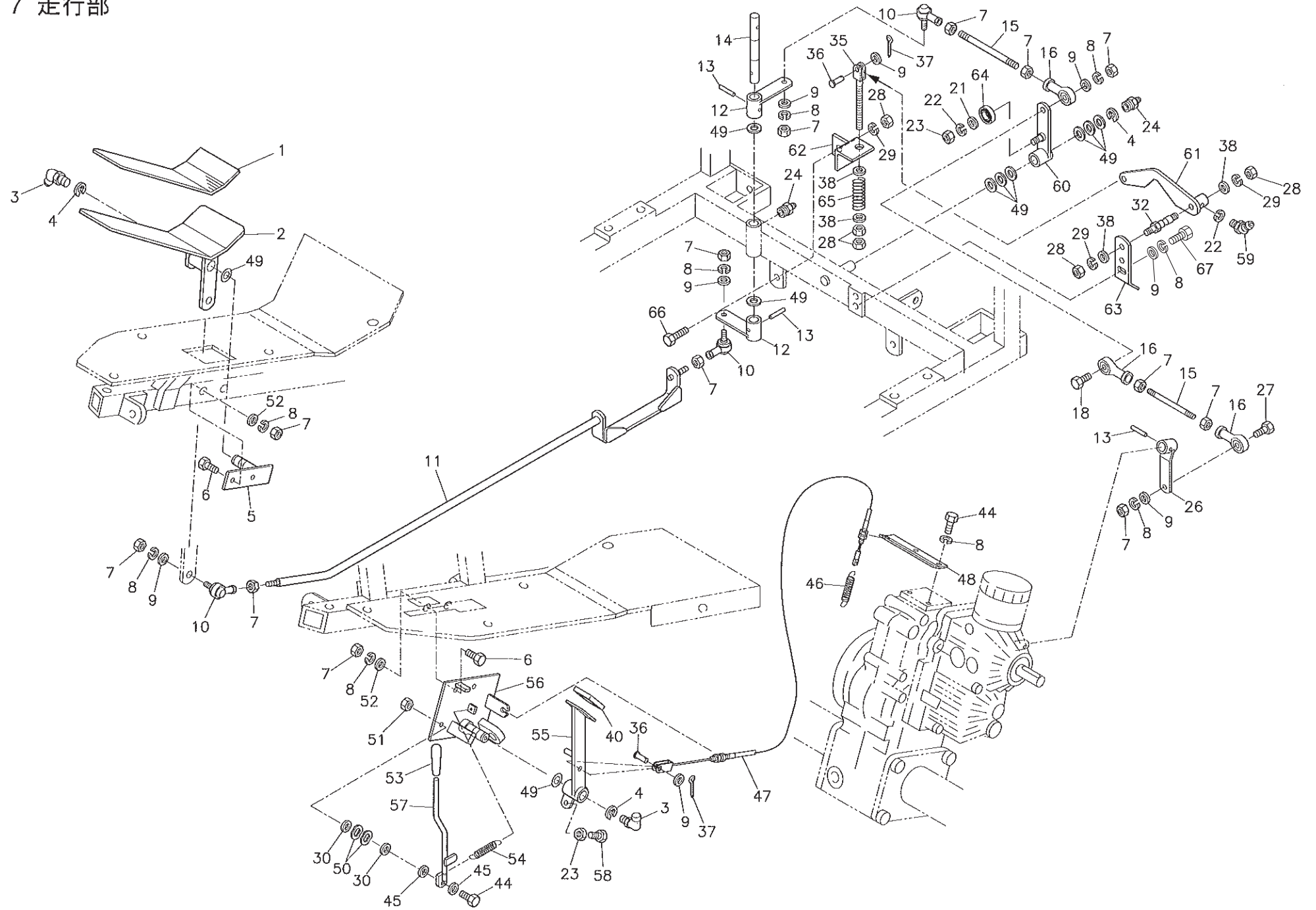




加納 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
6-1	K 0 1 6 0 0 0 0 0 4 2	20特殊ナットP1.5	2		
6-2	K 0 2 0 0 2 0 0 0 0 2	20Sワッシャー	2		
6-3	K 5 0 0 0 2 0 0 0 0 2	20ワッシャー	2		
6-4	AM165 -- 0 4 2 3 Z 2	後輪ホイール取付座	2		
6-5					
6-6	K 0 0 0 0 1 0 0 7 0 2	10ボルト70	4		
6-7	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	6		
6-8	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	5		
6-9	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	5		
6-10	K 0 0 0 3 1 0 1 1 0 2	10ボルト110	1		
6-11	K 0 5 0 0 7 0 7 6 3 0	7両丸キー763	2		
6-12	K 0 5 0 0 5 0 5 3 5 0	5両丸キー535.5	1		
6-13	AM165 -- 0 4 0 4 Z D	HSTプーリー	1		
6-14	AM165 -- 0 4 0 5 Z 2	ファン取付金	1		
6-15	K 5 3 7 0 0 0 0 3 9 L	冷却ファン	1		
6-16	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	3		
6-17	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	3		
6-18	K 0 0 0 0 0 6 0 4 0 2	6ボルト40	3		
6-19	K 0 0 1 1 1 2 0 2 0 2	12調質ボルト20P1.5	8		
6-20	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	12Sワッシャー	8		
6-21	K 2 0 4 0 0 0 0 4 3 0	タイヤ25×12.00-9NHS Ass'y	2		
6-22					
6-23	K 2 0 4 1 0 0 0 2 4 0	タイヤ25×12.00-9NHS	2		
*6-24	K 2 0 9 0 0 0 0 6 3 L	ホイール10SW-9バルブ孔付	2		注文単位=*セット
*6-25	K 2 0 9 0 0 0 0 6 2 L	ホイール10SW-9	2		注文単位=*セット
6-26	K 2 0 9 8 0 0 0 0 1 0	Oリング	2		
6-27	K 2 0 9 7 0 0 0 0 1 0	リムバルブTR413	2		
6-28	K 2 0 9 2 0 0 0 0 1 0	バルブコアNO.8000	2		
6-29	K 2 0 9 3 0 0 0 0 1 0	バルブキャップ	2		
6-30	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	16		

加納 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
6-31	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	16		
6-32	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	16		
6-33	K 2 7 0 0 0 0 0 2 4 0	富士ミッションMC81PB02	1		
6-34	K 3 2 4 2 0 0 0 0 7 0	ダイキンHSTBDU-21H-0363	1		
6-35	K 3 2 4 3 0 0 0 0 2 0	フィルタ	1		
6-36	K 3 2 4 3 0 0 0 0 3 0	フィルタユニオン	1		
6-37	K 0 3 4 0 8 0 0 0 0 2	8抜け止め付スナップピン	1		
6-38					
6-39					
6-40	AM165 -- 0 4 4 1 Z 0	タンク蓋付HST H Ass'y	1		
6-41	AM165 -- 0 4 4 3 Z 0	HST HフィルタSET	1		
6-42	K 2 0 8 1 0 0 0 0 6 0	ホイール10SW-9set	2		

# 7 走行部

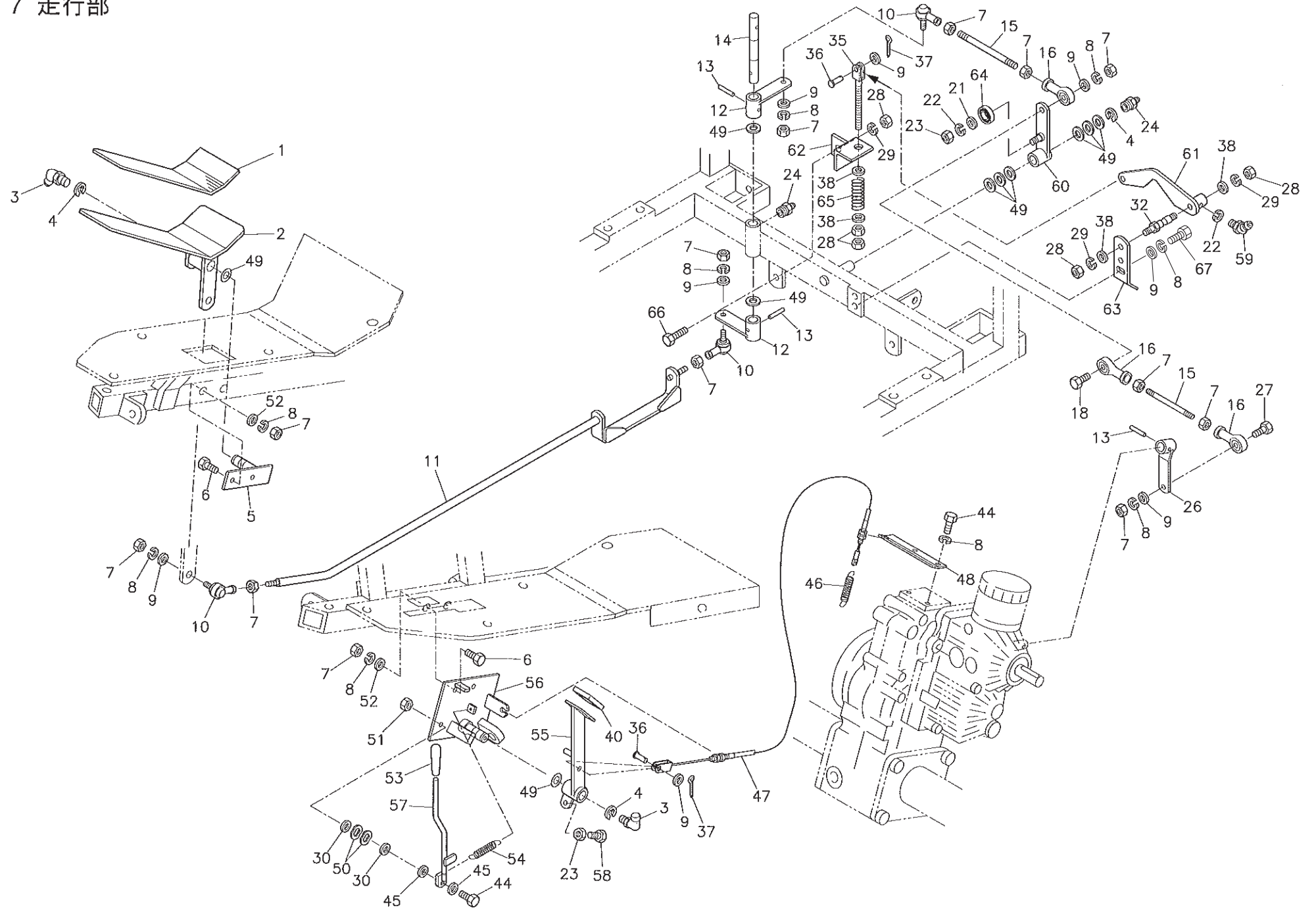


加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
7-1	K 4 0 3 9 0 0 0 0 9 0	走行ペダルゴム	1		
7-2	AM165--0427ZR	走行ペダル	1		
7-3	K 1 4 4 0 0 0 0 0 2 0	C形グリスニップル	2		
7-4	K 0 4 0 0 0 1 2 0 0 2	ストップリングE12	3		
7-5	AM165--0422Z2	走行ペダル支点板	1		
7-6	K 0 0 0 0 0 8 0 6 0 2	8ボルト60	4		
7-7	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	15		
7-8	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	12		
7-9	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	9		
7-10	K 1 6 0 8 0 8 0 0 0 0	エルボールSQ8	3		
7-11	AM165--0413B2	走行ロッド	1		
7-12	AM165--0412Z2	レバー70	2		
7-13	K 0 3 2 4 0 6 0 3 2 1	6スパイラルピン32	3		
7-14	AM165--0411Z2	軸132	1		
7-15	AM165--0408Z2	M8両ネジロット104	2		
7-16	K 1 6 0 1 0 8 0 0 0 0	ピロ-ボ-ルナット`イント`PHS8	3		
7-17					
7-18	K 0 0 0 0 0 8 0 4 0 2	8ボルト40	1		
7-19					
7-20					
7-21	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	1		
7-22	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	2		
7-23	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	2		
7-24	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 2	グリスニップル	2		
7-25					
7-26	AM165--0407Z2	トラニオンレバー	1		
7-27	K 0 0 0 0 0 8 0 3 0 2	8ボルト30	1		
7-28	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	4		
7-29	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	2		
7-30	K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2	1SPCC座金818	2		

加功 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
7-31					
7-32	K 6 0 8 3 0 0 0 1 0 2	12レバーピン70	1		
7-33					
7-34					
7-35	K 7 3 0 3 0 0 0 2 3 2	スプリング調節金	1		
7-36	K 6 0 3 1 0 8 0 2 2 2	8焼入平頭ピン22	2		
7-37	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	2		
7-38	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4		
7-39					
7-40	K 4 0 5 0 0 0 0 0 2 0	ペダルゴム4560	1		
7-41					
7-42					
7-43					
7-44	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	2		
7-45	K 5 0 5 1 0 0 8 1 8 0	1C5191P座金818	2		
7-46	K 1 0 3 0 0 0 0 0 1 D	2.9Uフックバネ1564.2	1		
7-47	K 1 1 2 0 1 7 8 5 0 0	ブレーキワイヤー1785	1		
7-48	AM165--0420Z2	ワイヤー受け金	1		
7-49	K 5 0 5 1 0 1 6 2 4 0	1C5191P座金1624	10		
7-50	K 0 2 1 0 0 8 0 0 0 2	8さらばねL	2		
7-51	K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2	8Uナット	1		
7-52	K 5 0 7 3 2 0 8 3 5 2	3.2SPHC座金835	4		
7-53	K 1 3 0 0 0 0 0 1 8 0	7握り黒23	1		
7-54	K 1 0 3 0 0 0 0 0 3 8	1.2Uフックバネ10.456	1		
7-55	AM165--0415ZD	ブレーキペダル	1		
7-56	AM165--0414Z2	ブレーキペダル支点板	1		
7-57	AM165--0416ZD	ブレーキペダルストッパー	1		
7-58	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	1		
7-59	K 1 4 4 0 0 0 0 0 3 0	B形グリスニップル	1		
7-60	AM165--0429Z2	レバー90	1		

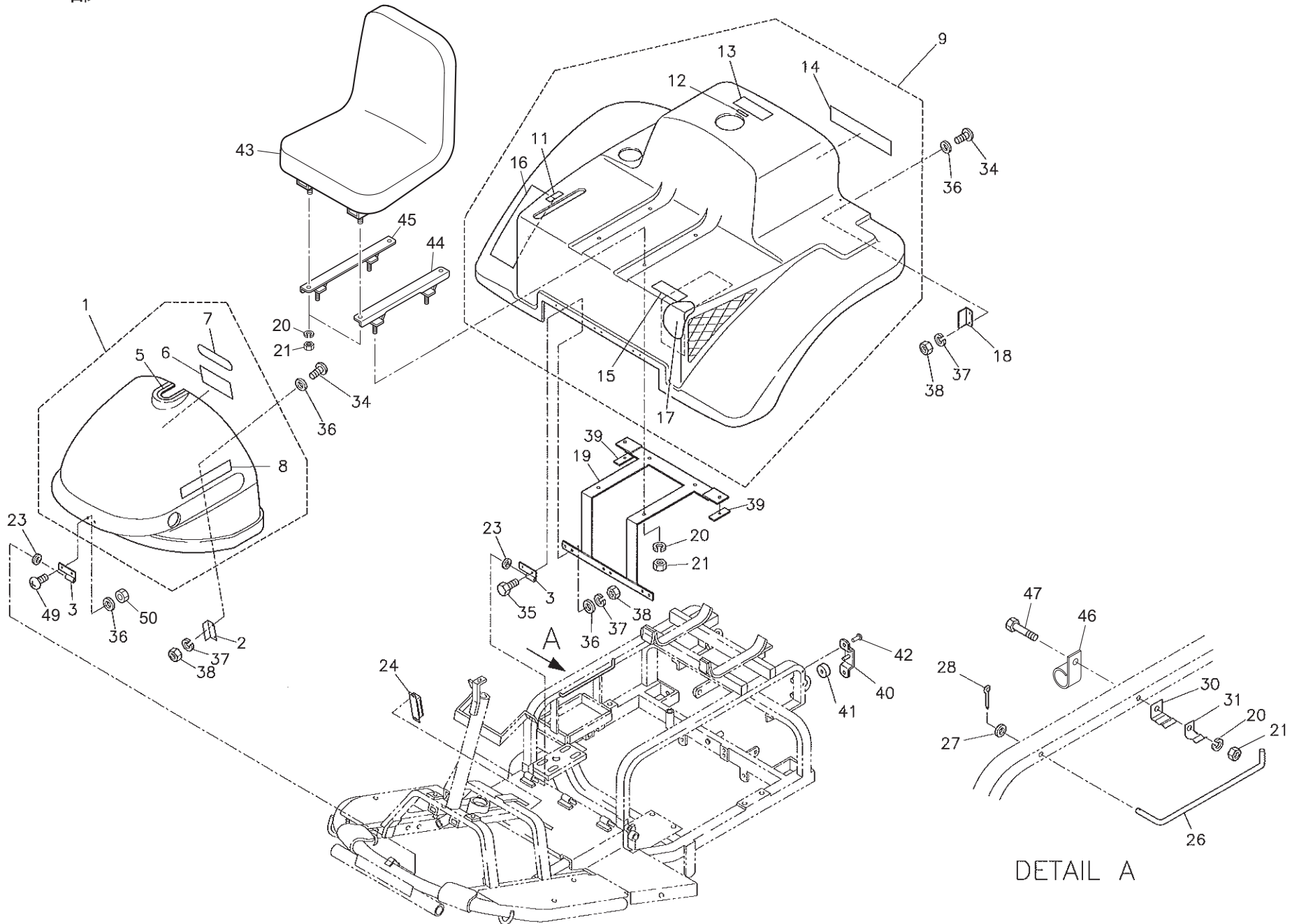
GR165

# 7 走行部





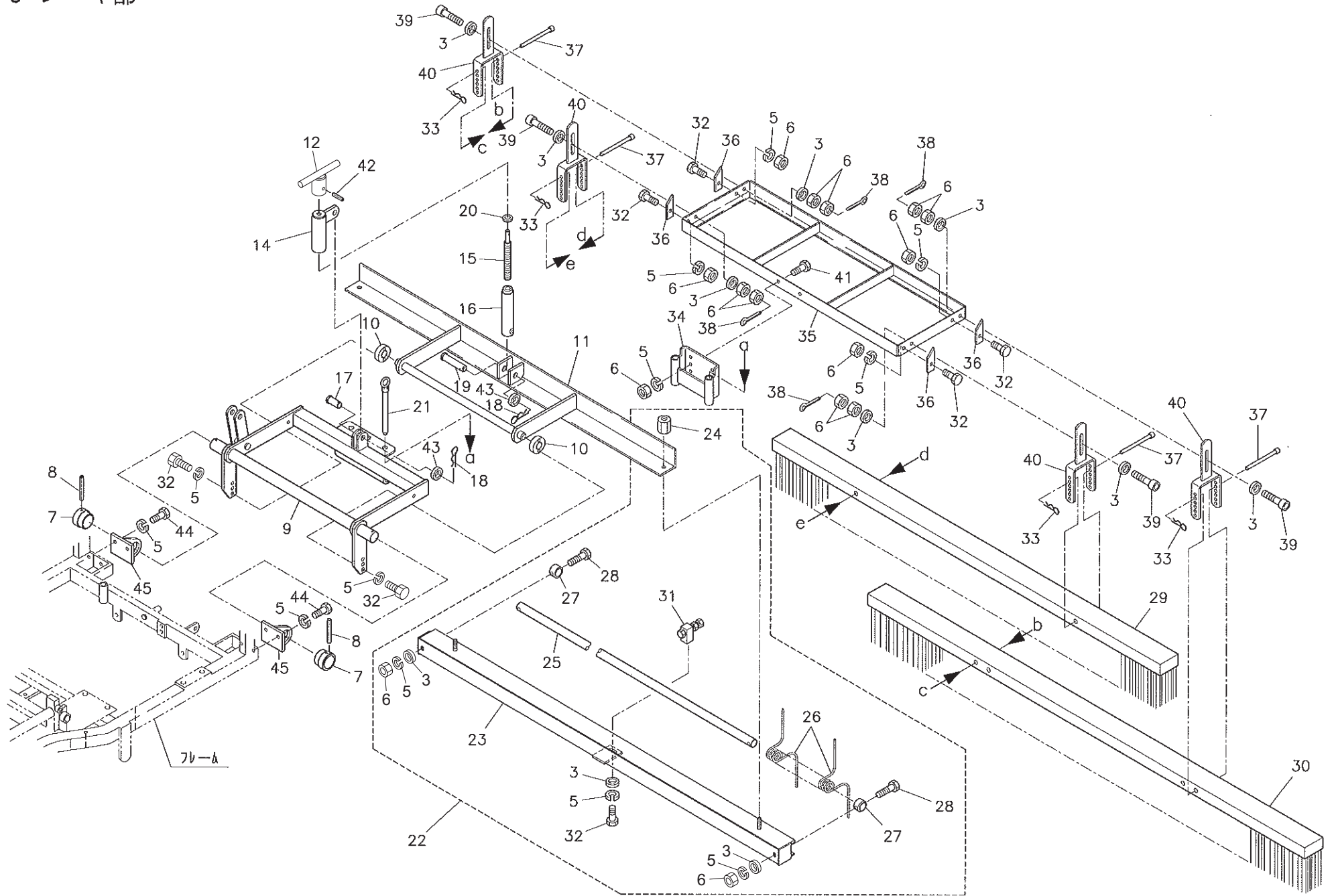
# 8 カバー部



加注 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
8-1	AM165--050100	フロントカバーCOMP	1		
8-2	AM165--0503Z2	フロントカバー固定金	2		
8-3	K452200010R	孔付抜差蝶番1065-4-L雌	4		
8-4					
8-5	K3197308000	黒トリム100-48-800	1		
8-6	K4205000630	取扱上の注意	1		
8-7	K4205001660	公道乗車禁止マーク	1		
8-8	K4201000570	BARONESSマーク	2		
8-9	AM165--0504A0	リヤカバーCOMP	1		
8-10					
8-11	K4203000830	昇降レバーマークB	1		
8-12	K4209000420	ガソリンマーク	1		
8-13	K4205000720	エンジン注意プレート小	1		
8-14	K4201000140	BARONESSマーク45白	1		
8-15	K4205000560	マフラー注意マーク	1		
8-16	K4205000390	高圧オイル警告ラベル	1		
8-17	AM165--0506Z0	耐熱シート	1		
8-18	AM165--0507Z2	リヤカバー固定金	2		
8-19	AM165--0508AD	シート取付金具	1		
8-20	K0200080002	8Sワッシャー	9		
8-21	K0100080002	8ナット	9		
8-22					
8-23	K4522000090	抜差蝶番カラー1065-4	4		
8-24	K1510000060	マグネットキャッチTL-76S	2		
8-25					
8-26	AM165--0511ZD	リヤカバースタンド	1		
8-27	K5000080002	8ワッシャー	1		
8-28	K0300020202	2割ピン20	1		
8-29	K0000080402	8ボルト40	1		
8-30	K5270002052	ロッド受けA	1		

加注 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
8-31	K1090000108	ロッド受けB	1		
8-32					
8-33					
8-34	K0042050152	5+丸小ねじ15	8		
8-35	K0000050202	5ボルト20	6		
8-36	K5000050002	5ワッシャー	16		
8-37	K0200050002	5Sワッシャー	14		
8-38	K0100050002	5ナット	14		
8-39	AM165--0112Z0	4穴付板ゴム2570	2		
8-40	AM165--0116ZD	リヤカバー固定金	2		
8-41	AM165--0117Z0	リヤカバー固定車輪ゴム	2		
8-42	K4510615160	Aエイベックス1661-0516	8		
8-43	K1700000310	K-4シートレール付	1		
8-44	AM165--0518ZD	シート台A	1		
8-45	AM165--0519ZD	シート台B	1		
8-46	K4270030080	30ハーネスクリップM8	1		
8-47	K0000080502	8ボルト50	1		
8-48	K4033000600	2板ゴム1450	1		
8-49	K0042050202	5+丸小ねじ20	2		
8-50	K0144050002	5Uナット	2		

9 レーキ部

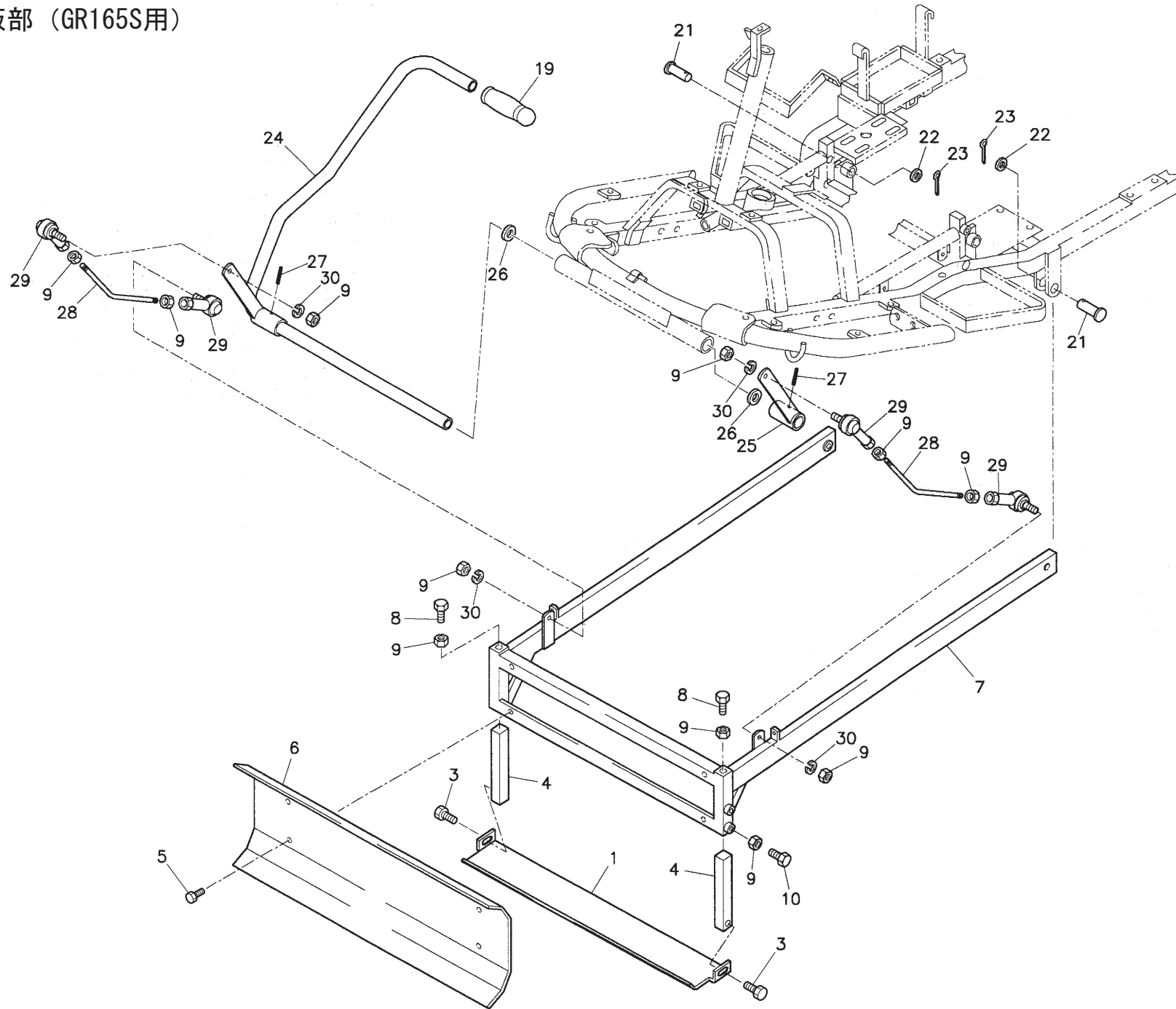




加口* 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
9-1					
9-2					
9-3	K5000100002	10ワッシャー	11		
9-4					
9-5	K0200100002	10Sワッシャー	17		
9-6	K0100100002	10ナット	16		
9-7	K6219000222	孔付34.2段付カラー4015	2		
9-8	K0320060451	6スプリングピン45	2		
9-9	GR165--0602ZD	油圧レバー	1		
9-10	GR170--1104Z2	アーム軸受	2		
9-11	GR170--1105ZD	レーキ取付フレーム	1		
9-12	K7100000122	ハンドル	1		
9-13					
9-14	GR165--0603Z2	ガイドパイプ	1		
9-15	K0072000170	台形ネジ130	1		
9-16	GR170--1109Z2	上下調節金	1		
9-17	GRF150B0109Z2	16平頭ピン33	1		
9-18	K0331600008	16スナップピン	2		
9-19	K6030160702	16平頭ピン70	1		
9-20	K5021012200	1NBS55座金1220	1		
9-21	K7147000152	15.875ヒッチピン155	2		
9-22	K8310000020	5P25WスプリングレーキAss'y	1		
9-23	K789900012D	6スプリングレーキ箱	1		
9-24	K0160000342	12高ナット	2		
9-25	K622300023D	Sレーキ取付軸	1		
9-26	K6171000090	5P25Wスプリングレーキ	62		
9-27	K6215000102	25.5孔付カラー-3520	2		
9-28	K0000100602	10調質ボルト60	2		
9-29	K4150000080	160ブラシ0.6-5	1		
9-30	K4150000090	180ブラシ0.4-5	1		

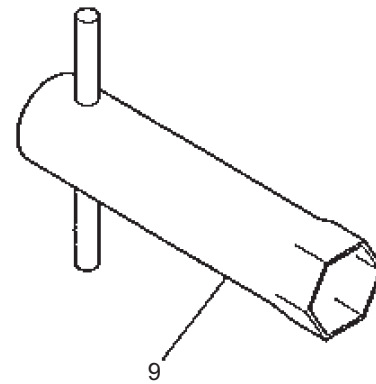
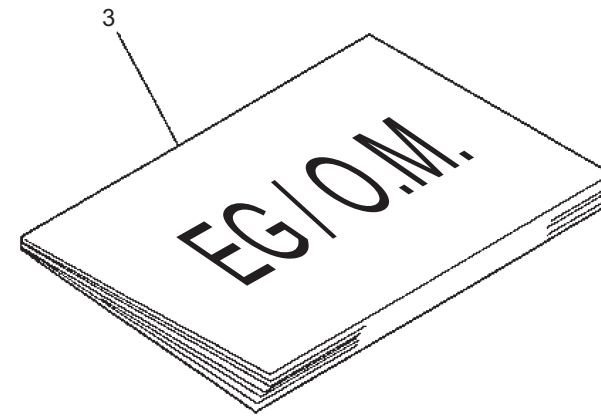
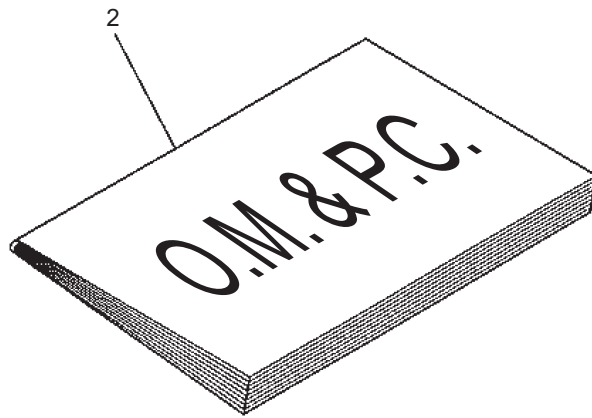
加口* 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
9-31	K7303000042	Sレーキ留メ金	1		
9-32	K0000100252	10ボルト25	9		
9-33	K0331000008	10スナップピン	4		
9-34	GR20A--0624AD	連結金	1		
9-35	GR175--0701ZD	ブラシ枠	1		
9-36	K5144000362	案内板	4		
9-37	K7147000172	ブラシピン	4		
9-38	K0300025202	2.5割ピン20	4		
9-39	GR170--1308Z2	穴付10ボルト40	4		
9-40	K7899000082	長穴付ブラシ取付金	4		
9-41	K0010100252	10調質ボルト25	2		
9-42	K0320050251	5スプリングピン25	1		
9-43	K5000160002	16ワッシャー	2		
9-44	K0010100202	10調質ボルト20	4		
9-45	GR165--0601ZD	油圧レバー取付金	2		

# 10 排砂板部 (GR165S用)



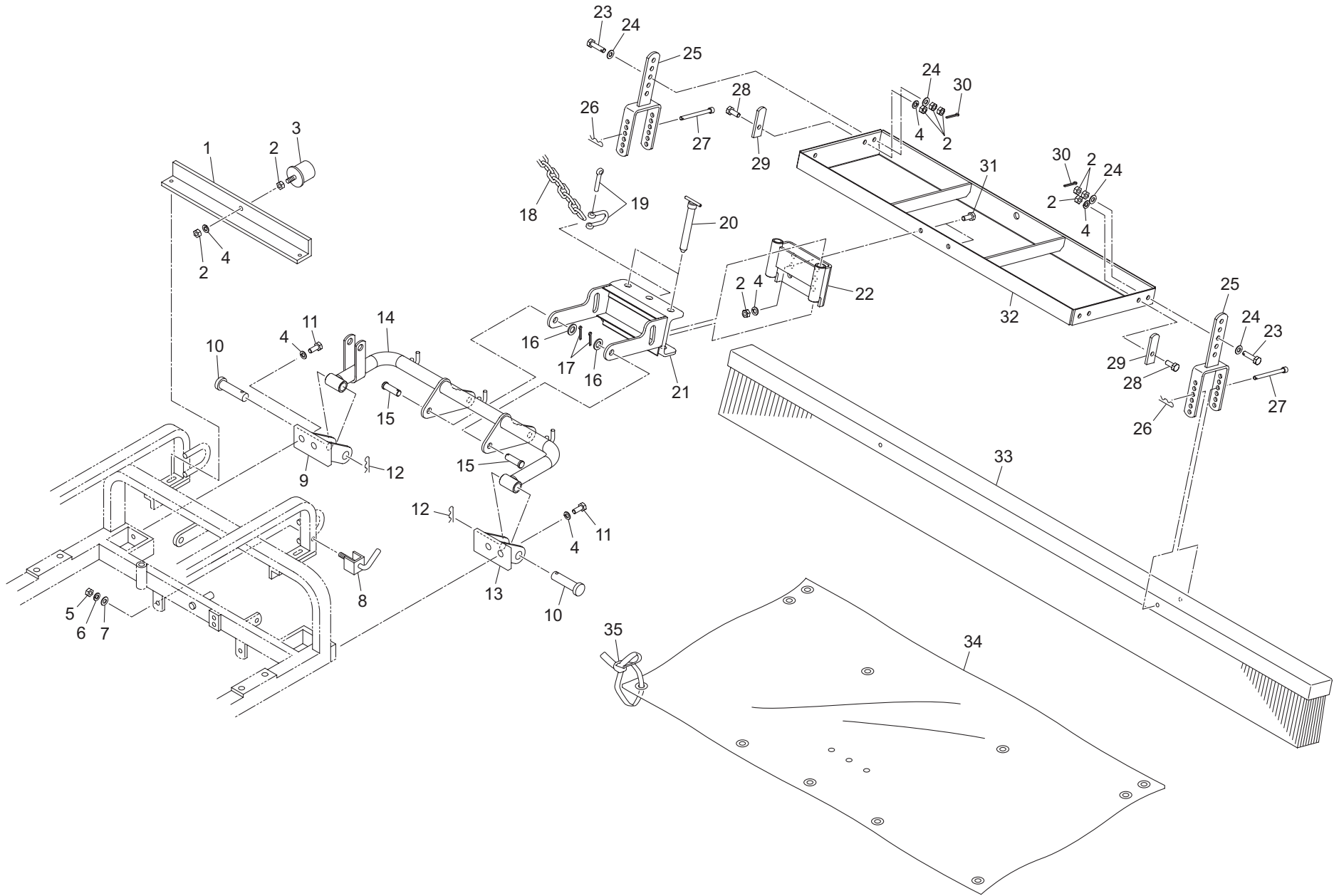


11 付属品部





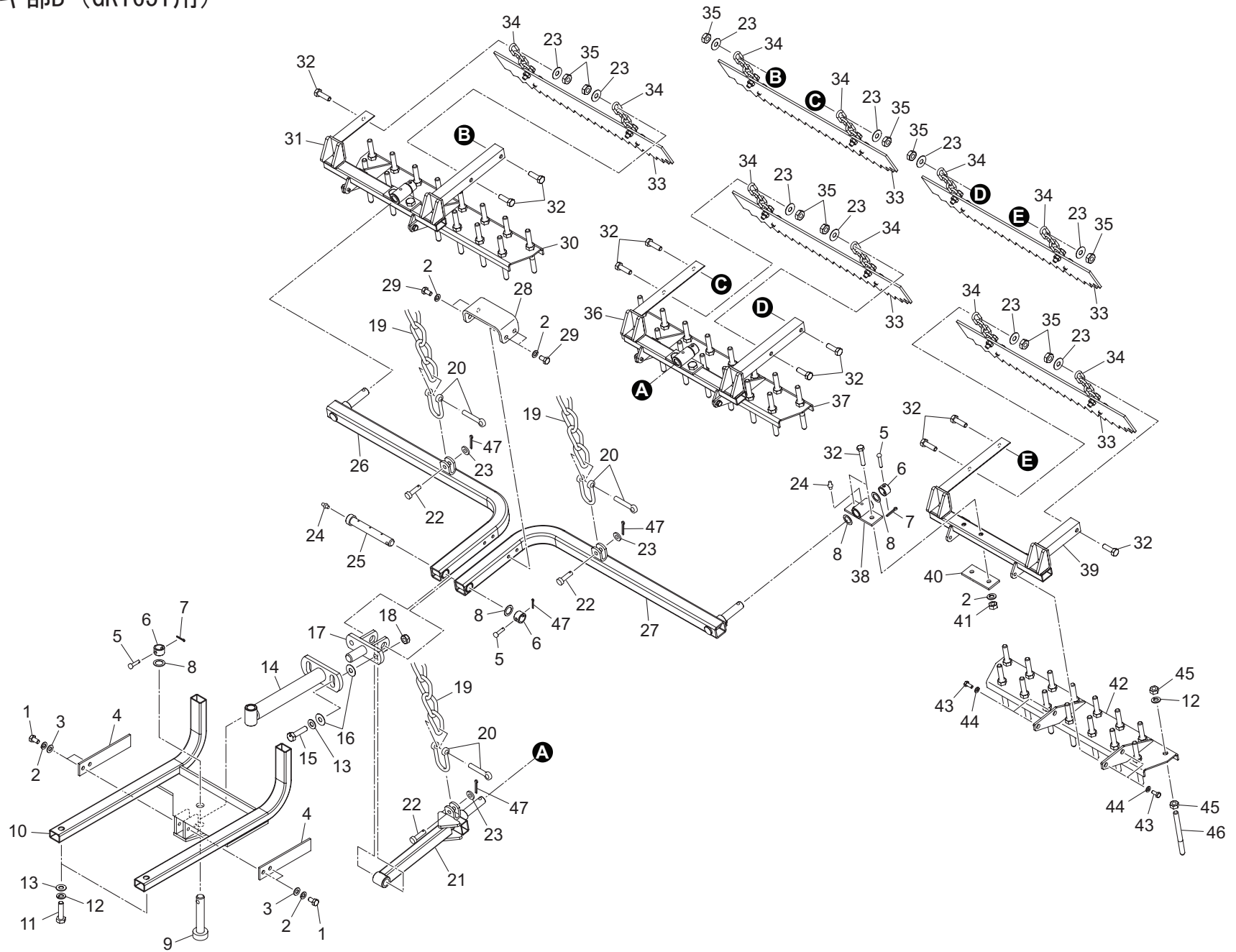
# 12 レーキ部A (GR165T用)



架号 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
12-1	G R 1 6 5 H - 0 6 2 7 Z D	ストッパーゴム取付アングル	1		
12-2	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	10		
12-3	K 4 0 4 9 0 5 0 0 0 0	ゴムストッパー-KI-50	1		
12-4	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	9		
12-5	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1		
12-6	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	1		
12-7	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	1		
12-8	G R 1 6 5 H - 0 6 2 3 Z 2	チェンフック	1		
12-9	S P 1 6 5 - - 0 6 0 3 Z D	アーム取付金右	1		
12-10	K 6 0 3 1 2 0 0 7 0 2	20焼入平頭ピン70	2		
12-11	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	4		
12-12	K 0 3 3 1 6 0 0 0 0 8	16スナップピン	2		
12-13	S P 1 6 5 - - 0 6 0 2 Z D	アーム取付金左	1		
12-14	G R 1 6 5 T - 0 6 0 1 Z D	レーキ吊リアーム	1		
12-15	K 6 0 3 1 1 4 0 2 7 8	14焼入平頭ピン27.5	2		
12-16	K 5 0 0 0 1 4 0 0 0 2	14ワッシャー	2		
12-17	K 0 3 0 2 0 2 5 2 5 0	2.5ステンレス割ピン25	2		
12-18	K 4 5 3 2 0 0 0 0 2 2	4.8雑用チェン18リンク	1		
12-19	K 0 4 1 0 8 0 0 0 0 2	8シャックル	1		
12-20	G R 1 6 5 H - 0 6 2 4 Z 2	ヒッチピン115	2		
12-21	G R 1 6 5 H - 0 6 2 2 Z D	牽引ヒッチ	1		
12-22	G R 2 0 A - - 0 6 2 4 A D	連結金	1		
12-23	G R 1 7 0 - - 1 3 0 8 Z 2	穴付10ボルト40	2		
12-24	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4		
12-25	G R 1 6 5 T - 0 6 3 0 Z 2	ブラシ取付金	2		
12-26	K 0 3 3 0 8 0 0 0 0 8	8スナップピン	2		
12-27	K 7 1 4 7 0 0 0 1 7 2	ブラシピン	2		
12-28	K 0 0 0 0 1 0 0 2 5 2	10ボルト25	2		
12-29	K 5 1 4 4 0 0 0 3 6 2	案内板	2		
12-30	K 0 3 0 0 0 2 0 1 2 2	2割ピン12	2		

架号 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
12-31	K 0 0 1 0 1 0 0 2 5 2	10調質ボルト25	2		
12-32	G R 1 6 5 H - 0 6 2 5 Z D	ブラシ棒	1		
12-33	K 4 1 5 0 0 0 0 2 0 0	190ブラシ0.6-5	1		
12-34	G R 1 6 5 H - 0 6 2 8 Z 0	レーキシート	1		
12-35	G R 1 6 5 H - 0 6 2 9 Z 0	2ゴム10200	8		

# 13 レーキ部 (GR165T用)

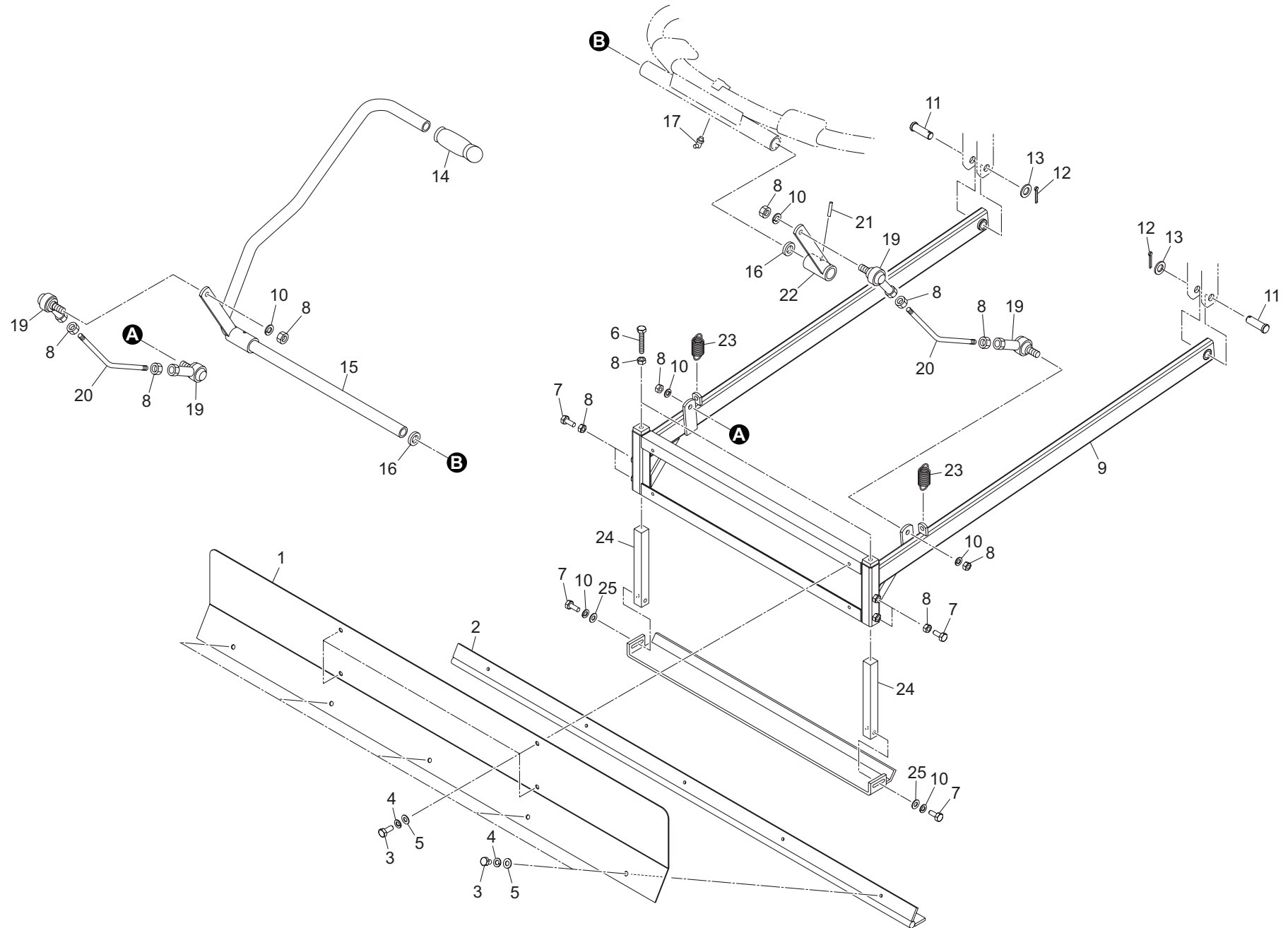




カタログ 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
13-1	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	4		
13-2	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	14		
13-3	K 5 0 7 3 2 1 0 3 5 2	3.2 SPHC座金1035	4		
13-4	G R 1 6 5 H - 0 6 1 7 Z D	板バネ4	2		
13-5	K 6 0 4 0 0 6 0 2 8 2	6丸頭ピン28	5		
13-6	K 6 2 1 5 0 0 0 2 8 2	16STKM孔付カラ-2214	5		
13-7	K 0 3 0 0 0 2 0 1 2 2	2割ピン12	5		
13-8	K 5 0 5 1 0 1 6 2 4 0	105191P座金1624	8		
13-9	K 6 0 3 1 1 6 0 7 0 2	16焼入平頭ピン70	1		
13-10	S P 1 6 5 - - 0 6 2 0 Z D	レーキ支点金具	1		
13-11	K 0 0 0 0 1 0 0 4 0 2	10ボルト40	2		
13-12	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	47		
13-13	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4		
13-14	S P 1 6 5 - - 0 6 0 5 A D	レーキ支点パイプ	1		
13-15	K 0 0 1 0 1 0 0 4 0 2	10調質ボルト40	2		
13-16	K 5 0 5 1 0 1 0 2 6 0	105191P座金1026	4		
13-17	G R 1 6 5 T - 0 6 5 6 Z D	支点スイング金具	1		
13-18	K 0 1 4 4 1 0 0 0 0 2	10Uナット	2		
13-19	K 4 5 3 5 0 0 0 0 1 2	B6クロスチェン6リンク	3		
13-20	K 0 4 1 0 8 0 0 0 0 2	8シャックル	3		
13-21	S P 1 6 5 - - 0 6 0 9 Z D	レーキパイプ中	1		
13-22	K 6 0 4 1 0 8 0 2 5 8	焼入丸頭ピン25.6	3		
13-23	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	13		
13-24	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 2	グリスニップル	4		
13-25	G R 1 6 5 T - 0 6 2 0 Z 2	16焼入平頭ピン115	1		
13-26	G R 1 6 5 T - 0 6 5 8 Z D	レーキパイプ右	1		
13-27	G R 1 6 5 T - 0 6 5 7 Z D	レーキパイプ左	1		
13-28	S P 1 6 5 - - 0 6 1 8 Z D	100コの字金930	1		
13-29	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	4		
13-30	G R 1 6 5 T - 0 6 1 8 Z D	レーキ板右	1		

カタログ 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
13-31	G R 1 6 5 T - 0 6 1 2 Z D	レーキ取付右	1		
13-32	K 0 0 0 0 0 8 0 4 0 2	8ボルト40	16		
13-33	G R 1 6 5 T - 0 6 6 4 Z D	ナラシ板10	5		
13-34	K 4 5 3 2 0 0 0 0 1 2	4.8雑用チェン4リンク	10		
13-35	K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2	8Uナット	10		
13-36	G R 1 6 5 T - 0 6 1 3 Z D	レーキ取付中	1		
13-37	G R 1 6 5 T - 0 6 1 9 Z D	レーキ板中	1		
13-38	G R 1 6 5 T - 0 6 1 0 Z D	レーキ取付金	3		
13-39	G R 1 6 5 T - 0 6 1 1 Z D	レーキ取付左	1		
13-40	G R 1 6 5 T - 0 6 0 4 Z D	4.5取付板80	3		
13-41	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	6		
13-42	G R 1 6 5 T - 0 6 1 7 Z D	レーキ板左	1		
13-43	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	12		
13-44	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	12		
13-45	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	90		
13-46	K 6 1 7 5 0 0 0 2 1 8	フォーク刃	45		
13-47	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	3		

# 14 排土板部 (GR165T用)



架号 番号	コード番号	部 品 名 称	1基 個数	共用 部品	小売価格
14-1	G R 1 6 5 T - 0 7 0 2 Z D	排土板	1		
14-2	G R 1 6 5 T - 0 7 0 3 Z D	排土板受板	1		
14-3	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	9		
14-4	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	9		
14-5	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	9		
14-6	K 0 0 1 0 1 0 0 7 0 2	10調質ボルト70	2		
14-7	K 0 0 0 0 1 0 0 2 5 2	10ボルト25	6		
14-8	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	10		
14-9	S P 1 6 5 - - 0 7 0 1 Z D	排砂板フレーム	1		
14-10	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	6		
14-11	K 6 0 3 1 1 6 0 4 9 2	16焼入平頭ピン49	2		
14-12	K 0 3 0 0 0 3 2 2 5 2	3.2割ピン25	2		
14-13	K 5 0 0 0 1 6 0 0 0 2	16ワッシャー	2		
14-14	K 1 3 0 0 0 0 0 0 2 0	ハンドル握り25.4	1		
14-15	S P 1 6 5 - - 0 7 1 0 A B	排砂板レバー	1		
14-16	K 5 0 5 1 0 2 5 3 7 0	1C5191P座金25.437	2		
14-17	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 2	グリスニップル	1		
14-18	K 2 9 3 1 0 0 0 0 0 0	エクセライトEP NO.2	5g		
14-19	K 1 6 0 4 1 0 0 0 0 0	エルボールLHSA10	4		
14-20	S P 1 6 5 - - 0 7 1 2 Z 2	連結軸	2		
14-21	K 0 3 2 0 0 6 0 3 6 1	6スプリングピン36	1		
14-22	S P 1 6 5 - - 0 7 1 1 Z D	レバーアーム	1		
14-23	K 1 0 3 0 0 0 0 2 6 D	2.9丸フックバネ3895	2		
14-24	S P 1 6 5 - - 0 7 0 3 Z D	深度調節金	2		
14-25	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	2		

架号 番号	コード番号	部 品 名 称	1基 個数	共用 部品	小売価格

**BARONESS**<sup>®</sup>  
Quality on Demand



株式会社 共栄社

〒442-8530  
愛知県豊川市美幸町1-26

TEL (0533) 84 - 1221  
FAX (0533) 84 - 1220