

エンジン式ロータリーモア（GM530）ナイフの交換方法

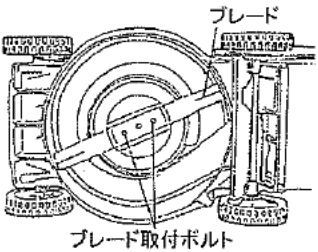
ロータリーナイフ（ブレード）が曲がったり、欠けたり、摩耗量が多くなったらナイフを交換します。




ナイフに手や指が触れるとケガをする恐れがあります。
必ず手袋を着用し、取扱いには十分注意してください。



1	<p>エンジンを停止し、エンジンが十分冷め、刃物の回転が止まっていることを確認してから作業します。 燃料コックが閉じて（OFF）してください。</p>	
2	<p>本体全体をエンジンのキャブレター側が上になるように右側に倒してください。</p>	
3	<p>ブレードを手で支え、ブレード取付ボルト 2 本をメガネレンチ等で緩めて外し、ブレードとファン Ass'y を取外してください。</p>	
4	<p>ブレード取付部のまわりのゴミや草を取り除き、汚れを落としてください。</p>	
5	<p>ファン Ass'y とブレードの取付け穴を確実に合わせ、ねじ部に異常がないことを確認してから、ブレード取付ボルトを手でいっぱいまで締め付けてください。 ブレードは、バランスが取れているものを使用してください。 研磨したブレードはバランス取りが必要です。中央の穴にドライバー等を通して、ブレードが水平になるように研磨してバランスを取ってください。</p>	

6	<p>トルクレンチ等を使用し、ブレード取付ボルト 2 本を均等に指定トルクで確実に締め付けてください。</p> <p>締め付トルク : 29~39Nm</p>	
7	<p>ブレードにガタがないか確認してください。</p>	

【参考】

新品			
交換	